

СТРАХОВАНИЕ КАСКО

Правила всех рисков № 4F6



УТВЕРЖДЕНЫ

Решением Правления CAO «BTA Baltic Insurance Company»

№ LVB1_0002/02-03-03-2019-44 от 16.05.2019

В силе с 03.06.2019

Согласно настоящим правилам, BTA заключает со Страхователями договора страхования Сухопутных транспортных средств.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНЕНИЕ К ТЕРМИНАМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫМ В ПРАВИЛАХ	1
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ	2
3. СТРАХОВАЯ ЗАЩИТА	3
4. ИСКЛЮЧЕНИЯ	5
5. ОБЯЗАННОСТИ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ ВЕРОЯТНОГО СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ	9
6. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ	10
7. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА И ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ЕГО ДЕЙСТВИЯ	13
8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ СТРАХОВЫХ ДОГОВОРОВ ПОСРЕДСТВОМ СРЕДСТВ ДИСТАНЦИОННОЙ СВЯЗИ	14
9. ОБРАБОТКА ЛИЧНЫХ ДАННЫХ	14
10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ	14

1. ПОЯСНЕНИЕ К ТЕРМИНАМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫМ В ПРАВИЛАХ

Страхователь – физическое или юридическое лицо, которое заключает Страховой договор в свою пользу или в пользу другого лица.

Страховое возмещение – выплачиваемая денежная сумма или услуги, предоставляемые за Страховой случай, в соответствии с заключённым Страховым договором.

Страховой договор – соглашение между BTA и Страхователем, согласно которому Страхователь берёт на себя обязательства платить Страховую премию согласно способу, сроку и размеру, установленному Страховым договором, а также выполнять все остальные обязательства, установленные в Страховом договоре, в свою очередь BTA берёт на себя обязательства, при наступлении Страхового случая, выплатить Страховое возмещение в соответствии с правилами Страхового договора, а также выполнять все остальные обязательства, установленные в договоре. Настоящие правила, Страховой полис, приложения и поправки к Страховому договору являются составляющими Страхового договора.

Страховой случай – случай, при наступлении которого предусмотрена выплата Страхового возмещения в соответствии с заключённым Страховым договором.

Страховой период – период времени, в течение которого в силе страховая защита.

Страховой полис – подтверждение о заключении Страхового договора, включая правила Страхового договора, о которых договорились Страхователь и BTA. Информацией об объекте страхования, необходимой для оценки вероятности наступления застрахованного риска – транспортном средстве и Дополнительном оборудовании, указанном в Страховом полисе, в т.ч. информация о противоугонных устройствах и системах, установленных на транспортном средстве, является информация, предоставленная Страхователем.

Страховая премия – платёж за страхование, установленный в Страховом договоре.

Застрахованный – физическое или юридическое лицо, указанное в Страховом договоре, имеющее страхуемый интерес, в пользу которого заключён Страховой договор, т.е. лицо, несущее убытки при наступлении Страхового случая, и которому выплачивают Страховое возмещение.

Багаж – имущество, находящееся в салоне транспортного средства или в багажном отделении в момент наступления Страхового случая, не являющееся Дополнительным оснащением транспортного средства, а также велосипед, находящийся на держателе для велосипедов, прикреплённом к автомобилю.

Уничтожение – состояние транспортного средства, когда для устранения повреждений, нанесённых в результате Страхового случая, необходимые затраты на ремонт транспортного средства превышают 70% от его Рыночной или Новой стоимости.

BTA – CAO «BTA Baltic Insurance Company», страховщик согласно закону «Закон страхового договора».

Дорожно-транспортное происшествие – столкновение с транспортным средством, препятствием, пешеходом, животным или другим объектом, произошедшие в процессе дорожного движения или в другом месте,

где возможна езда на транспортном средстве, а также опрокидывание, падение (с моста, и т.п.), затопление или погружение под лёд.

Выгодоприобретатель – Физическое или юридическое лицо, указанное в Страховом договоре, которому выплачивается Страховое возмещение или его часть в случаях, предусмотренных Страховым договором.

Хищение – хищение объекта страхования, если оно связано с применением или угрозой насилием.

Дополнительное оснащение – встроенные устройства, системы и аксессуары транспортного средства, которые на момент наступления Страхового случая были установлены или вмонтированы в транспортное средство, и это не было выполнено заводом-производителем (например, аудио, видео устройства; периферийные устройства средств связи; дополнительные ходовые огни; легкосплавные диски; номерной знак по индивидуальному заказу; рекламные наклейки). Дополнительное оснащение страхуется только на то время, пока оснащение установлено на транспортном средстве.

Самориск – указанная в Страховом договоре часть ущерба, которую не возмещает ВТА согласно Страховому договору. Самориск может быть установлен в денежном выражении или в процентах от суммы ущерба, нанесённого в результате Страхового случая. В случае частичных повреждений транспортного средства применяется Самориск для повреждений, указанный в Страховом договоре, в случае уничтожения транспортного средства применяется Самориск для Уничтожения, указанный в Страховом договоре, в случае Кражи или Хищения транспортного средства применяется самориск для Кражи, указанный в Страховом договоре. При расчёте Страхового возмещения за один случай ущерба, нанесённого одному Объекту страхования в результате одного Страхового случая, применяется один – наибольший Самориск, также в случае, если в результате одного Страхового случая ущерб нанесён нескольким составляющим частям Объекта страхования, и также наступил какой-либо из предоставленных случаев дополнительной страховой защиты.

Стёкла – переднее ветровое стекло транспортного средства, заднее стекло, боковые стёкла и стёкла крыши.

Право суброгации – право ВТА перенять искомое право Застрахованного в размере суммы выплаченного Страхового возмещения против лица, ответственного за ущерб.

Рыночная стоимость – стоимость транспортного средства, т.е. денежная сумма, за которую можно приобрести транспортное средство соответствующей марки, модели, года выпуска и комплектации. При определении Рыночной стоимости Транспортного средства, учитывается также способ его использования и другие характеристики транспортного средства, имеющие значение, которые могут повлиять на Рыночную стоимость соответствующего транспортного средства, а также Рыночная стоимость определяется за соблюдением принципа компенсации. Рыночной стоимостью является максимальный объём обязательств ВТА согласно Страховому договору - страховая сумма в понимании «Закона страхового договора».

Правомочный пользователь транспортного средства – собственник или лицо, которому транспортное средство передано с ведома собственника, в случае лизинга также лицо, которому транспортное средство передано с ведома лизингополучателя.

Кража – тайное или явное похищение, или попытка похищения объекта страхования, если объект страхования перемещается с места его изначального нахождения.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

- 2.1. Объектом страхования** является транспортное средство и Дополнительное оснащение, указанное в Страховом договоре.
- 2.2.** Страховая защита на случай повреждений и Уничтожения предоставляется для Дополнительного оснащения, установленного на транспортном средстве на момент наступления Страхового случая.
- 2.3.** Страховая защита на случай Кражи и Хищения предоставляется на такое Дополнительное оснащение, в отношении которого выполнены нижеследующие условия:
 - 2.3.1.** Дополнительное оснащение указано в Страховом договоре, если таковое было установлено на Транспортное средство на момент заключения Страхового договора;
 - 2.3.2.** В течение Страхового периода, Дополнительное оснащение, установленное на транспортное средство, застраховано только в том случае, если транспортное средство с дополнительно установленным Дополнительным оснащением предоставлено к осмотру представителю ВТА или способом, установленным ВТА, ВТА предоставлены фотографии установленного Дополнительного оснащения и заключено дополнительно соглашение к Страховому договору о страховании оснащения. Страховая защита в течение Страхового периода на Дополнительное оснащение, установленное на транспортное средство, вступает в силу начиная с даты, указанной в соглашении, заключённом о страховании Дополнительного оснащения.
- 2.4.** Подобное оснащение, установленное на транспортном средстве на момент наступления Страхового случая, застраховано также в случае Кражи и Хищения, если оно не указано в Страховом договоре или в

дополнительном соглашении к Страховому договору: детские кресла, крепления для багажника на крыше, ящики, держатели на крыше. Общая сумма Страхового возмещения за повреждения, Уничтожение, Кражу или Хищение Дополнительного оснащения, указанного в настоящем пункте, в течение Страхового периода не может превышать 500 EUR. При расчёте Страхового возмещения, Самориск не применяется.

- 2.5. Номерной знак по индивидуальному заказу** застрахован только в том случае, если оговорка об этом включена в Страховой договор и, в таком случае, в дополнение к наиболее распространённому способу крепежа номерного знака транспортного средства, прикручен или прикреплен к кузову транспортного средства. ВТА выплатит Страховое возмещение на основании платёжных документов, подтверждающих издержки на замену номерных знаков.

3. СТРАХОВАЯ ЗАЩИТА

- 3.1.** При заключении Страхового договора обеспечивается страховая защита и ВТА выплатит Страховое возмещение в случае Кражи, Хищения, повреждений, Уничтожения страхового объекта, наступивших в результате любых, внезапных и непредвиденных обстоятельств, за исключением случаев, упомянутых в разделе «Исключения» настоящих правил.

- 3.2.** Страховым договором может быть предоставлена следующая дополнительная защита, в силе только в том случае, если в Страховом договоре отмечено, что таковая предоставляется:

- 3.2.1. Страхование багажа.** ВТА возместит ущерб в связи с Кражей, повреждениями или Уничтожением Багажа, наступивших в результате любых, внезапных и непредвиденных обстоятельств, за исключением случаев, упомянутых в разделе «Исключения» настоящих правил.

Максимальная выплачиваемая общая сумма Страхового возмещения за все Страховые случаи в течение Страхового периода составляет 1000 евро. При расчёте Страхового возмещения применяется Самориск для повреждений.

- 3.2.2. Страхование стоимости нового транспортного средства.** Страхование по стоимости, за которую в Латвийской Республике возможно приобрести новое транспортное средство соответствующей марки, модели и комплектации непосредственно перед наступлением Страхового случая.

В случае Кражи, Хищения или Уничтожения транспортного средства, ВТА возместит ущерб в размере стоимости нового или равноценного транспортного средства (соответствующей марки, модели и комплектации) в Латвийской Республике. При расчёте Страхового возмещения применяется Самориск.

Страхование стоимости нового транспортного средства в силе только в отношении транспортных средств, проданных первый раз авторизованным автодилером в Латвийской Республике или в другой стране Европейской Экономической Зоны, или застрахованных последовательно без перерыва, при заключении нового Страхового договора о страховании подобного транспортного средства, при условии, что возраст транспортного средства не превышает 2 года, начиная со дня первой регистрации в базе данных Дирекции безопасности дорожного движения (LV: CSDD), и число пройденных километров не превышает 60 000 км, если Страховым договором не предусмотрено иначе.

С момента, как возраст транспортного средства превысил 2 года или количество пройденных километров превысило 60 000 км, страхование транспортного средства до конечной даты Страхового периода предоставляется в размере Рыночной стоимости.

- 3.2.3. Страхование автомобиля на замену.** В течение действия Страхового договора ВТА предоставит Застрахованному автомобиль на замену, если в результате внезапных и непредвиденных обстоятельств, за исключением случаев, упомянутых в разделе «Исключения» настоящих правил, транспортное средство повреждено или уничтожено, за соблюдением следующих условий:

- а)** ВТА предоставляет автомобиль на замену начиная с первого дня, считая со дня, когда застрахованное транспортное средство не может участвовать в дорожном движении, до:
- а.1.) дня окончания ремонта транспортного средства (включительно), если Страховое возмещение за повреждение транспортного средства выплачивается в виде услуг;
 - а.2.) дня принятия решения о выплате Страхового возмещения (включительно), если Страховое возмещение за повреждения транспортного средства выплачивается в денежном выражении;
- б)** ВТА предоставляет транспортное средство на замену или возмещает издержки за аренду транспортного средства на замену не дольше чем на 35 дней в течение Страхового периода;
- с)** ВТА прекращает предоставлять транспортное средство на замену или возмещать издержки за аренду транспортного средства на замену начиная с дня, когда ВТА приняло решение об отказе

выплатить Страховое возмещение в связи с повреждениями или уничтожением застрахованного транспортного средства;

- d) ВТА предоставляет Застрахованному транспортное средство на замену или возмещает издержки за аренду подобного транспортного средства: транспортное средство компактного класса, если в Страховом договоре для этой дополнительной страховой защиты отмечен вариант А, или транспортное средство среднего класса, если в Страховом договоре для этой дополнительной страховой защиты отмечен вариант В;
- e) если в соответствии с настоящими правилами ВТА не может предоставить Застрахованному транспортное средство на замену, то ВТА возместит издержки Застрахованного за аренду транспортного средства на замену, применив все условия, упомянутые в настоящем пункте и не превышая сумму максимального Страхового возмещения за один день, указанных в Страховом договоре для этой дополнительной страховой защиты.

3.2.4. Кража документа регистрации транспортного средства. ВТА возместит издержки, возникшие у Застрахованного в связи с обменом регистрационного удостоверения Транспортного средства или номеров после Кражи или Хищения последних, за исключением случаев, упомянутых в разделе «Исключения» настоящих правил.

Общая сумма Страхового возмещения за все Страховые случаи в течение Страхового периода составляет 50 евро. При расчёте Страхового возмещения, Самориск не применяется.

ВТА выплатит Страховое возмещение на основании платёжных документов, подтверждающих издержки по обмену регистрационного удостоверения Транспортного средства или номеров.

3.2.5. Гидравлический удар. ВТА возмещает ущерб за повреждения транспортного средства, возникшие в результате въезда транспортного средства в лужи или затопленные места, в результате чего вода проникла в электрические или механические узлы и агрегаты транспортного средства (мотор, трансмиссию и т. п.), вызвав повреждение электрических или механических узлов и агрегатов данного транспортного средства.

Максимальная выплачиваемая общая сумма Страхового возмещения за все Страховые случаи в течение Страхового периода составляет 6000 евро. При расчёте Страхового возмещения применяется Самориск.

3.2.6. Страхование специализированных работ. ВТА возместит издержки за повреждения Объекта страхования, прямо связанных с погрузочными или разгрузочными работами, в т.ч. если транспортное средство перевернётся или на него упадёт груз. При расчёте Страхового возмещения, применяется Самориск в размере 50% от суммы ущерба в случае, если нарушены нормативные акты, регламентирующие проведение погрузочных или разгрузочных работ, или правила эксплуатации транспортного средства (например, езда с поднятым грузовым отсеком, не используются боковые опоры или пневматические подушки прицепов не опустошаются, если это противоречит правилам эксплуатации транспортного средства).

3.2.7. Аэрография. ВТА возместит ущерб в связи с повреждениями аэрографических рисунков на транспортном средстве, карбоновых, матирующих и других защитных плёнок, и цветных плёнок (за исключением тонировки Стёкол), наступивших в результате любых внезапных и непредвиденных обстоятельств, за исключением случаев, упомянутых разделе «Исключения» настоящих правил.

Максимальная выплачиваемая сумма Страхового возмещения за все Страховые случаи в течение страхового периода составляет 600 евро. При расчёте Страхового возмещения, Самориск не применяется, если это будет единственным повреждением.

3.2.8. Кража ключей. ВТА возместит издержки на восстановление ключей зажигания транспортного средства и средств управления противоугонными системами в случае Кражи или Хищения упомянутых устройств, за исключением случаев, упомянутых в разделе «Исключения» настоящих правил.

Максимальная выплачиваемая сумма Страхового возмещения за все Страховые случаи в течение страхового периода составляет 300 евро. При расчёте Страхового возмещения, Самориск не применяется.

3.2.9. Риск халатности. ВТА возмещает ущерб, возникший в связи с повреждениями или Уничтожением объекта страхования, в т.ч. любых стационарных встроенных или вмонтированных частей транспортного средства в результате злого умысла члена семьи Застрахованного (супруг, дети, родители), члена семьи Страхователя (супруг, дети, родители), члена семьи Выгодоприобретателя (супруг, дети, родители) или по злому умыслу сотрудника или со степенью вины, приравняваемой к злому умыслу с точки зрения возмещения ущерба и других гражданско-правовых последствий, за исключением случаев, упомянутых в разделе «Исключения» настоящих правил. При расчёте Страхового возмещения применяется Самориск

- 3.2.10. Обслуживание транспортного средства.** ВТА возместит ущерб за повреждения объекта страхования, возникшие в связи с мытьём, обслуживанием или ремонтом транспортного средства, или последствиями такового.
При расчёте Страхового возмещения применяется Самориск, за исключением случаев, когда Застрахованный предоставит ВТА все затребованные документы для реализации Права суброгации против лица, ответственного за причинение ущерба.
- 3.2.11. Покрытие на пароме.** ВТА возместит ущерб за повреждения Объекта страхования, возникшие в результате любых внезапных и непредвиденных обстоятельств, за исключением случаев, упомянутых в разделе «Исключения» настоящих правил, в течение времени, когда транспортное средство находилось на корабле или пароме и перевозилось в качестве груза. При расчёте Страхового возмещения применяется Самориск.
- 3.2.12. Чистка топливной системы.** ВТА возместит ущерб в связи с чисткой топливной системы транспортного средства, возникший в результате заливки топлива, не соответствующей спецификациям завода-производителя. При расчёте Страхового возмещения применяется Самориск.
- 3.2.13. Повреждения электрических блоков.** ВТА возместит ущерб в связи с повреждениями электроники транспортного средства, возникшими в результате действия такой противоугонной системы, установленной на транспортное средство, установку которого не проводил завод-производитель. Ущерб возмещается один раз в течение Страхового периода. Максимальное выплачиваемое Страховое возмещение составляет 700 EUR. При расчёте Страхового возмещения, Самориск не применяется.
- 3.3.** ВТА возместит транспортные издержки за доставку транспортного средства на место, указанное водителем транспортного средства, если подобная транспортировка является экономически обоснованной и необходимой в связи с повреждениями или Уничтожением в результате внезапных и непредвиденных обстоятельств, за исключением случаев, упомянутых в разделе «Исключения» настоящих правил, а также издержки за хранение транспортного средства и размещение транспортного средств на дороге:
- 3.3.1.** На территории Латвийской Республики без ограничения лимита возмещения и не применяя Самориск;
- 3.3.2.** За пределами территории Латвийской Республики, не превышая максимальную сумму выплачиваемого Страхового возмещения для всех Страховых случаев вместе в течение Страхового периода в размере 500 EUR и не применяя Самориск.
- 3.4.** Если в связи с Дорожно-транспортным происшествием начат уголовный процесс и, в связи с расследованием в рамках уголовного процесса или по другим причинам транспортное средство или его останки необходимо разместить на стоянке, то ВТА возместит плату за услуги стоянки. Максимальная выплачиваемая сумма Страхового возмещения за все Страховые случаи в течение страхового периода составляет 250 евро. При расчёте Страхового возмещения, Самориск не применяется.
- 3.5.** Если в Страховом договоре в качестве территории действия Страхового договора указана:
- 3.5.1. Латвия,** то страховая защита в силе только на территории Латвии;
- 3.5.2. Балтийские страны,** то страховая защита в силе на территории Латвии, Литвы и Эстонии;
- 3.5.3. Страны Европы,** то страховая защита в силе на территории Латвии, Литвы и Эстонии, Австрии, Албании, Андорры, Бельгии, Болгарии, Боснии и Герцеговины, Чехии, Дании, Франции, Греции, Хорватии, Италии, Ирландии, Исландии, Кипра, Великобритании, Лихтенштейна, Люксембурга, Мальты, Монако, Македонии, Норвегии, Нидерландов, Португалии, Польши, Румынии, Испании, Финляндии, Словакии, Словении, Сербии и Черногории, Сан-Марино, Швейцарии, Венгрии, Германии, Ватикана, Швеции;
- 3.5.4. Страны Европы +,** то страховая защита в силе на территории стран Европы согласно указанному в пункте 3.5.3 настоящих правил и европейской части Российской Федерации, находящейся западнее Уральских гор, Беларуси, Украины, Молдовы, Турции, Армении, Азербайджана, Грузии, Таджикистана, Казахстана.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ

4.1. Страховым случаем не считается и ВТА не выплачивает Страховое возмещение, если:

- 4.1.1.** Кража транспортного средства произошла с использованием оригинального ключа зажигания или оригинальных средств управления противоугонной системы транспортного средства.
Вышеуказанные условия не применяются к ситуациям, оговорённым в пунктах 6.2.3 и 6.2.4 настоящих правил, а также в случае Хищения транспортного средства;
- 4.1.2.** после Кражи транспортного средства ВТА немедленно, как только возможно, не передаются все указанные в Страховом договоре или, если они не указаны, все предусмотренные заводом-изготовителем экземпляры ключей зажигания транспортного средства, экземпляры средств

управления противоугонными устройствами, регистрационное удостоверение транспортного средства или составленный правоохранительным органом в рамках уголовного процесса протокол об изъятии об изъятии ключей зажигания застрахованного транспортного средства или средств управления противоугонными устройствами. Вышеуказанные условия не применяются к ситуациям, оговорённым в пунктах 6.2.3 и 6.2.4 настоящих правил, а также в случае Хищения транспортного средства;

- 4.1.3.** в случае Кражи транспортного средства, его частей или Дополнительного оборудования транспортное средство не было оснащено одобренными ВТА противоугонными системами, транспортное средство было оставлено незапертым, не были включены противоугонные системы или противоугонные системы были в нерабочем состоянии, в т. ч. если не выполнены другие указания установщика противоугонной системы, направленные на то, чтобы привести систему в рабочее состояние (например, своевременный платёж абонентской платы, техническое обслуживание системы);
- 4.1.4.** Кража прицепа или полуприцепа транспортного средства произошла, когда прицеп или полуприцеп не находился в сцепке с тягловым транспортным средством или на огороженной по периметру или охраняемой территории;
- 4.1.5.** Страхователь, Застрахованный, Выгодоприобретатель, сотрудник, находящийся в подчинении у последних, родственник (родители, супруг, дети, братья, сёстры, свояки, члены приёмной семьи, опекуны и опекаемые), водитель транспортного средства или правомочный пользователь Транспортного средства совершил противоправные действия, в результате которых произошла Кража транспортного средства или транспортное средство обокрали;
- 4.1.6.** транспортное средство больше не находится во владении собственника посредством введения в заблуждение;
- 4.1.7.** если правомочный пользователь транспортного средства не вернул транспортное средство его владельцу или указанному в регистрационном удостоверении транспортного средства держателю или арендатору;
- 4.1.8.** если транспортное средство используется в качестве оперативного транспортного средства, транспортного средства для выполнения оперативных заданий охранных предприятий (предпринимательских обществ), такси, курьерского транспорта, перевозчика опасных грузов или транспортное средство используется для обучения вождению, и оно оснащено оборудованием, необходимым для обучения вождению, или сдаётся в краткосрочную аренду за вознаграждение (период аренды меньше 6 месяцев) и об этом не сделана отметка в Страховом договоре;
- 4.1.9.** если водитель транспортного средства покинул место Дорожно-транспортного происшествия в нарушение порядка, предусмотренного действующими нормативными актами;
- 4.1.10.** если в момент Дорожно-транспортного происшествия водитель транспортного средства управлял им или обучал вождению другое лицо и в выдохе водителя транспортного средства или обучаемого лица или в анализе крови обнаружен алкоголь, наркотические, психотропные или другие одурманивающие вещества или вещества, возникшие в результате их распада (метаболиты), превышающие нормы, установленные нормативными актами государства, в котором произошёл несчастный случай, или медикаменты, снижающие скорость реакции и внимание, и о чём сделана соответствующая отметка в инструкции по применению медикаментов;
- 4.1.11.** если водитель транспортного средства или обучаемое лицо, которое в момент Дорожно-транспортного происшествия управляло транспортным средством, употребляло алкогольные напитки, наркотические или другие одурманивающие вещества после Дорожно-транспортного происшествия и до проверки, которая определяет концентрацию алкоголя в крови или констатирует воздействие наркотических или других одурманивающих веществ, или до освобождения от данной проверки в порядке, установленном действующими нормативными актами;
- 4.1.12.** если водитель транспортного средства или обучаемое лицо, которое в момент Дорожно-транспортного происшествия управляло транспортным средством, уклонилось от медицинской проверки для определения концентрации алкоголя или проверки воздействия наркотических или других одурманивающих веществ, если такую проверку в связи с произошедшим Дорожно-транспортного происшествием предложило пройти компетентное государственное или медицинское учреждение;
- 4.1.13.** повреждения транспортного средства, возникшие в причинно-следственной зависимости от злого умысла или со степенью вины, приравняваемой к злому умыслу с точки зрения возмещения ущерба и других гражданско - правовых последствий, Страхователя, Застрахованного, Выгодоприобретателя, их родственников (родители, супруг, дети, братья, сёстры, свояки, члены

- приёмной семьи, опекуны и опекаемые), лица, работающего в их подчинении на основании договора, правомочного пользователя Транспортного средства или водителя. Если согласно Страховому договору предоставляется дополнительная защита «Риск халатности», то это исключение не применяется к части, относимой к членам семьи Застрахованного (супруг, дети, родители), членам семьи Страхователя (супруг, дети, родители), членам семьи Выгодоприобретателя (супруг, дети, родители) или сотрудникам;
- 4.1.14.**повреждения или Уничтожение, возникшее в причинно-следственной зависимости от того, что транспортному средству не провели государственный технический осмотр;
 - 4.1.15.**повреждения или Уничтожение возникло в то время, когда транспортное средство перевозили в качестве груза, за исключением случаев, упомянутых в дополнительной страховой защите «Покрытие на пароме» и это недвусмысленно указано в Страховом договоре;
 - 4.1.16.**повреждения транспортного средства или Уничтожение, возникшее в причинно-следственной зависимости от того, что на момент Дорожно-транспортного происшествия транспортное средство не было оснащено шинами соответствующего сезона или шины транспортного средства не соответствуют требованиям, установленным на момент Дорожно-транспортного происшествия в действующих нормативных актах о техническом осмотре транспортного средства и дорожно-техническом контроле;
 - 4.1.17.**повреждения вызваны грузом, находящимся в транспортном средстве, в его прицепе или полуприцепе, незакреплённым в соответствии с требованиями действующих нормативных актов;
 - 4.1.18.**в момент Дорожно-транспортного происшествия транспортным средством управляло лицо, не имеющее права управлять транспортным средством соответствующей категории, или на данное лицо распространяется запрет использования водительского удостоверения, или данное лицо управляло транспортным средством, не соответствующим указанному в его водительском удостоверении коду ограничения относительно трансмиссии (автоматическая или механическая коробка передач);
 - 4.1.19.**повреждения, возникшие в результате коррозии, растрескивания от мороза или естественного износа (в т.ч. мелкие повреждения лака и покраски, царапины);
 - 4.1.20.**повреждения нанесены ходовой части транспортного средства (амортизаторам, пружинам, подшипникам и т. п.), кроме случая наступления застрахованного риска, в результате чего возникла механическая деформация других частей транспортного средства, например, при въезде в яму;
 - 4.1.21.**транспортное средство повреждено или подверглось Уничтожению в процессе перемещения по болотистым территориям, водоёмам или замёрзшим водоёмам, за исключением замёрзших водоёмов, признанных предусмотренными для езды государственными учреждениями или учреждениями самоуправления;
 - 4.1.22.**повреждения или Уничтожение возникли в результате управления транспортным средством таким образом, что действия водителя квалифицируются как агрессивная езда согласно статье 149⁴ Кодекса административных нарушений;
 - 4.1.23.**нижеследующее прямо или косвенно вызвало повреждения или Уничтожение транспортного средства:
 - а)** война, вторжение, оккупация, аннексия, враждебный акт иностранного государства (с или без доказательств участия иностранного государства в подобном акте), военные действия или операция, приравняемая к войне (с или без объявлением войны); гражданская война, бунт, забастовка, восстание, беспорядки, революция, восстание военных или узурпированных властей, военное состояние или связанные с ним грабежи или мародёрство, насилие, вандализм, саботаж; забастовка, локаут, препятствия общественному порядку в масштабе, приравняемому к народному восстанию или бунту; конфискация имущества, национализация, отчуждение, реквизиция, разрушение или уничтожение, если вызвано или санкционировано юридически или фактически признанным государством, или международно непризнанными государственными силами, вне зависимости от того, законно это или нет; другие политические риски, в том числе не возмещаются ущерб или издержки, прямо или косвенно возникшие в связи с мероприятиями по устранению любых вышеупомянутых событий;
 - б)** прямое или косвенное воздействие ядерного взрыва, воздействие ядерной энергии или радиоактивных веществ, прямое или косвенное радиоактивное загрязнение;
 - в)** террористический акт (акт, который выражается как применение силы и насилия, или угроза применить насилие от любого лица или группы лиц, действующих индивидуально или посредством какой-либо организации или правительства, или от имени последних, что делается по политическим, религиозным, идеологическим или этническим причинам, и, что нацелено

повлиять на правительство или подвергнуть общество или его часть опасности), в том числе также не возмещается ущерб, возникший в связи с мероприятиями по предотвращению террористического акта;

d) инцидент произошедший в киберпространстве или угроза наступления инцидента безопасности информационных технологий.

Киберпространство является интерактивной средой, включающей в себя пользователей, сети, вычислительные технологии, программное обеспечение, процессы, общность пересланной или сохранённой информации, приложения, услуги и системы, соединённые прямо или косвенно посредством интернета, телекоммуникаций или компьютерных сетей, и в которой взаимодействуют пользователи. У киберпространства нет физических границ.

Информационные технологии – это технологии, выполняющие электронную обработку информации для выполнения предусмотренных заданий, в том числе создание, удаление, хранение, отображение или пересылку.

Инцидент безопасности информационных технологий является опасным событием или деянием, в результате которого целостность, доступность или конфиденциальность информационных технологий подвергается угрозе.

- 4.1.24.**повреждения или Уничтожение наступило в связи с внутренними повреждениями или поломкой объекта страхования;
 - 4.1.25.**повреждения или Уничтожение наступило при участии транспортного средства в соревнованиях на скорость, заездах на выдержку или тренировочных заездах, пробных заездах, соревнованиях, в правилах к которым не предусмотрена частичное или полное участие в дорожном движении за соблюдением правил дорожного движения;
 - 4.1.26.**детали транспортного средства упали или пропали, и о пропажи последних не последовало сообщение в полицию;
 - 4.1.27.**повреждения или Уничтожение наступили при нарушении требований договора АЕТР (Договор Европейских стран о работе по обслуживанию транспортных средств в рамках международных перевозок) и других правовых норм о режиме времени работы и отдыха транспортных средств;
 - 4.1.28.**повреждения, Уничтожение, Кража или Хищение транспортного средства, зарегистрированного в Латвийской Республике, произошли за пределами территории Латвийской Республики и у транспортного средства дольше 30 календарных дней нет действующего технического осмотра, проведённой в Латвийской Республике;
 - 4.1.29.**повреждения возникли у транспортного средства до заключения Страхового договора или повреждения не возникли в результате того происшествия, о котором последовало сообщение в ВТА;
 - 4.1.30.**наступил какой-либо из случаев, о котором ВТА и Страхователь в особых условиях Страхового договора договорились как об исключениях, когда Страховое возмещение не выплачивается.
- 4.2.** При обеспечение дополнительной страховой защиты «Страхование багажа», ВТА не возмещает ущерб:
- 4.2.1.** если, в случае пропажи Багажа, нет видимых признаков взлома у застрахованного транспортного средства, креплений велосипеда или багажника на крыше, если Багаж украден из последнего;
 - 4.2.2.** если повреждены или уничтожены деньги, коммерческий груз (имущество, указанное в накладной), коллекционные предметы, предметы антиквариата, драгоценные металлы, драгоценные камни или полудрагоценные камни, или из них изготовленные предметы, изделия из кожи, документы (например, паспорт, диплом, доверенность, договор), манускрипты, проектная документация, планы, рукописи, рисунки (чертежи), произведения искусства, амуниция, взрывоопасные вещества, оружие, алкоголь, животные;
 - 4.2.3.** повреждения, Уничтожение или пропажа имущества, перевозимого в прицепе или полуприцепе.
- 4.3.** Несмотря на любые правила и условия заключенного Страхового договора, ВТА не обязано предоставлять страховое покрытие или выполнять какие-либо платежи, или предоставлять услуги, или обеспечивать выгоду каким-либо лицам или третьему лицу, как только подобная страховая защита, платёж, услуга, выгода и/или предпринимательская деятельность или деятельность Страхователя, Застрахованного, Выгодоприобретателя или лица, претендующего на Страховое возмещение, нарушает налагаемые санкции, финансовое эмбарго и экономические санкции, законы и правила, применимые непосредственно к ВТА. Применимыми санкциями являются национальные санкции, наложенные Латвийской Республикой, санкции Европейского Союза, санкции Организации Объединённых Наций, санкции Соединённых Штатов Америки и/или другие санкции, которые ВТА обязано соблюдать и выполнять согласно нормативным актам.

5. ОБЯЗАННОСТИ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ ВЕРОЯТНОГО СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

- 5.1.** Предварительным условием для выплаты Страхового возмещения при наступлении вероятного Страхового случая является выполнение обязанностей Страхователя, Застрахованного или Правомочного пользователя транспортного средства:
- 5.1.1.** при наступлении вероятного Страхового случая, немедленно, как только это стало возможным, сообщить ВТА о случившемся происшествии посредством круглосуточного телефона +371 26121212 или при помощи ресурсов, указанных на домашней странице ВТА www.bta.lv и предоставить информацию о случившемся происшествии и выполнить полученные инструкции;
 - 5.1.2.** при наступлении Дорожно-транспортного происшествия, немедленно, как только это стало возможным, выполнить действия в соответствии с действующими нормативными актами, а также:
 - a)** сообщить о Дорожно-транспортном происшествии в полицию или в другое правоохранительное учреждение соответствующей страны, или заполнить согласованное заявление, если это предусмотрено нормативными актами той страны, в которой произошло Дорожно-транспортное происшествие. Следует сообщить полиции или в другое правоохранительное учреждение соответствующей страны, если в результате происшествия у транспортного средства возникли повреждения, по причине которых транспортное средство не может самостоятельно покинуть место происшествия;
 - b)** если известно транспортное средство, вызвавшее Дорожно-транспортное происшествие, или имелась достаточная информация для выяснения последнего, сообщить ВТА регистрационный номер и название страховой компании, заключившей Страховой договор об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев сухопутных транспортных средств собственника транспортного средства, вызвавшего Дорожно-транспортное происшествие транспортного средства, и номер вышеупомянутого Страхового договора, а также если от соответствующей компании получен запрос, немедленно, как только это стало возможным, предъявить повреждённое транспортное средство эксперту компании;
 - 5.1.3.** при наступлении других рисков, кроме Дорожно-транспортного происшествия, в т. ч. в случае если повреждения объектов страхования вызвало прямое воздействие предметов, падающих с находящихся в чужом владении зданий или сооружений на объект страхования; произошла Кража или Хищение деталей транспортного средства, Дополнительного оснащения, Багажа, регистрационного удостоверения транспортного средства, ключей зажигания транспортного средства и устройств управления противоугонными системами, немедленно, как только представится возможность, сообщить о произошедшем полиции и другим правоохранительным органам, если такая возможность предусмотрена нормативными актами того государства, в котором наступил вероятный Страховой случай. Полицию можно не извещать, если трещины стекла являются единственным повреждением в соответствующем происшествии;
 - 5.1.4.** при наступлении риска кражи или грабежа немедленно, как только представится возможность, выполнить все возможные действия для того, чтобы в стране, в которой наступил застрахованный риск, в связи с Кражей или Хищением транспортного средства началась уголовно-правовая процедура и транспортное средство немедленно было объявлено в международный розыск;
 - 5.1.5.** при констатации пропажи или кражи ключей зажигания транспортного средства и/или устройств управления противоугонными системами, включая кражу со взломом, немедленно сообщить об этом ВТА, а также немедленно доставить транспортное в безопасное место (например, охраняемый гараж, по периметру охраняемая стоянка) и выполнить перекодировку ключей зажигания транспортного средства и/или устройств управления противоугонными системами, если вышеупомянутые мероприятия возможно выполнить до Кражи транспортного средства В понимании настоящих правил, кража со взломом является кражей, совершённая путём проникновения третьих лиц в закрытое помещение с недвусмысленными признаками взлома - сломав, механически повредив препятствия или взломав замок;
 - 5.1.6.** если вероятный Страховой случай наступил за пределами территории Латвийской Республики, предоставить ВТА документ, выданный правоохранителями органами соответствующей страны, о произошедшем вероятном Страховом случае;
 - 5.1.7.** немедленно, по требования ВТА, в порядке, установленном ВТА, предоставить представителю ВТА повреждённое транспортное средство;
 - 5.1.8.** немедленно, по требованию ВТА, предоставить информацию в письменном виде в формате, установленном ВТА, о наступлении вероятного Страхового случая, в которой по возможности полно и

детально описана информация о происшествии, в том числе, по требованию ВТА заранее и по телефону, на вебсайте ВТА, при помощи электронной почты или другого средства дистанционной коммуникации предоставленную информацию о наступлении вероятного Страхового случая предоставить также и в письменном виде, т.е. в распечатанном формате, подписанном собственноручно или в формате электронного документа, подписанного надёжной электронной подписью;

- 5.1.9.** немедленно, по требования ВТА, в случае Кражи или Хищения транспортного средства предоставить оригинал регистрационного удостоверения транспортного средства, а в остальных случаях предъявить оригинал регистрационного удостоверения транспортного средства;
- 5.1.10.** в порядке, установленном ВТА, предоставить объяснительную водителя транспортного средства или правомочного пользователя Транспортного средства о происшествии и, по требованию ВТА, предоставить письменное описание событий (в распечатанном формате, подписанном собственноручно или в формате электронного документа, подписанного надёжной электронной подписью);
- 5.1.11.** предоставить все документы, затребованные ВТА, которые относятся к происшествию и необходимы для выяснения его обстоятельств или определения размера ущерба;
- 5.1.12.** при наступлении вероятного Страхового случая не выполнять ремонт транспортного средства до получения от ВТА соответствующего согласия. Разрешается выполнить частичный ремонт, если отказ от его немедленного выполнения может увеличить ущерб, нанесённый в результате наступления застрахованного риска (например, произвести замену шин или зеркал);
- 5.1.13.** после ремонта транспортного средства отдать ВТА повреждённые и заменённые в результате Страхового случая детали, если этого требует ВТА;
- 5.1.14.** в случае повреждений или Уничтожения транспортного средства, если транспортное средство оснащено тахографом, передать ВТА диск тахографа или распечатки карты водителя с цифрового тахографа, находившегося в повреждённом транспортном средстве на момент происшествия, или загруженный файл с карты водителя, в случае необходимости также и с тахографа.

6. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ

- 6.1.** Страховое возмещение выплачивается согласно принципу компенсации, т.е. возмещается ущерб, возникший в результате Страхового случая, не превышая Рыночную стоимость, Стоимость нового транспортного средства и максимальную сумму Страхового возмещения, указанную в настоящих правилах или в Страховом договоре.
- 6.2.** Определение Страхового возмещения в случае **Кражи, Хищения или Уничтожения** транспортного средства:
 - 6.2.1. Размер Страхового возмещения** рассчитывается следующим образом:
 - а)** сначала рассчитывается Рыночная стоимость транспортного средства на момент происшествия (упомянутое не относится к происшествиям, когда вероятный Страховой случай наступил в то время, когда согласно Страховому договору предоставляется дополнительная страховая защита «Страхование новой стоимости»),
 - б)** из рассчитанной Рыночной стоимости удерживается Самориск,
 - с)** из начисленного Страхового возмещения удерживается ещё не уплаченная часть Страховой премии до окончания Страхового периода,
 - д)** в случае Уничтожения сумму, рассчитанную подобным образом, уменьшают на сумму остатков транспортного средства, если Застрахованный принял решение оставить остатки транспортного средства в своей собственности;
 - 6.2.2. в случае Уничтожения транспортного средства**, Застрахованный вправе выбрать:
 - а)** передать остатки уничтоженного транспортного средства в ВТА и выполнить перерегистрацию транспортного средства на ВТА или указанное им третье лицо. Страховое возмещение выплачивается, когда Застрахованный выполнил все действия, необходимые для того, чтобы застрахованное транспортное средство могло перейти в собственность ВТА или указанного им третьего лица. Если Застрахованный не производит перерегистрацию и передачу остатков транспортного средства ВТА в установленный срок, ВТА имеет право оставить остатки транспортного средства Застрахованному и вычесть из Страхового возмещения стоимость остатков;
 - б)** оставить остатки уничтоженного транспортного средства в своём владении.

- 6.2.3.** в случае Кражи транспортного средства ВТА возмещает ущерб, нанесённый в результате Кражи, если ключ зажигания транспортного средства, средства управления противоугонными системами, в т. ч. дополнительно установленными иммобилайзерами, или регистрационное удостоверение транспортного средства украдены из дома, квартиры или другого закрытого помещения (кроме транспортного средства) в результате недвусмысленной Кражи со взломом и Кража транспортного средства произошла непосредственно после кражи ключей зажигания транспортного средства, средств управления противоугонными системами или регистрационного удостоверения транспортного средства и Страхователь, Застрахованный, Выгодоприобретатель или Правомочный пользователь транспортного средства, констатировав кражу ключей зажигания транспортного средства и/или кражу средств управления противоугонными системами, не смог выполнить обязательства, упомянутые в пункте 5.1.5 настоящих правил.
- 6.2.4.** При расчёте Страхового возмещения за Кражу транспортного средства ВТА применяет самориск в размере 50 %, в случаях, если ключ зажигания, средства управления противоугонными устройствами транспортного средства, в т.ч. дополнительно установленными иммобилайзерами, или регистрационное удостоверение транспортного средства утеряны или украдены, независимо от обстоятельств их кражи или утери (кроме случая, упомянутого в пункте 6.2.3 настоящих условий), при условии, что Кража транспортного средства произошла сразу после кражи ключей зажигания, средств управления противоугонными системами или регистрационного удостоверения транспортного средства и Страхователь, Застрахованный, Выгодоприобретатель или Правомочный пользователь транспортного средства при констатации пропажи или кражи ключей зажигания и/или средств управления противоугонными системами не смог выполнить обязательства, упомянутые в пункте 5.1.5 настоящих правил.
- Пункт 6.2.4 не применяется к случаям Кражи, произошедшим в европейской части Российской Федерации, находящейся к западу от Уральских Гор, на территории стран Беларуси, Украины, Молдавии, Турции, Армении, Азербайджана, Грузии, Таджикистана, Казахстана.
- 6.2.5.** при наступлении случая Кражи или Хищения в европейской части Российской Федерации, находящейся к западу от Уральских Гор, на территории стран Беларуси, Украины, Молдавии, Турции, Армении, Азербайджана, Грузии, Таджикистана, Казахстана, Самориск устанавливается в двойном размере, но не менее, чем 30%;
- 6.2.6.** в случае Кражи или Хищения транспортного средства ВТА выплачивает Страховое возмещение только после выполнения Застрахованным всех действий, необходимых для перехода застрахованного транспортного средства, если оно будет возвращено, в собственность ВТА или указанного им третьего лица. Все расходы, связанные с оформлением соответствующих документов, покрывает Застрахованный;
- 6.2.7.** в случае Уничтожения, Кражи и Хищения транспортного средства, Страховое возмещение выплачивается деньгами. ВТА имеет право по своему усмотрению заменить похищенное или уничтоженное транспортное средство транспортным средством такой же марки, модели, года выпуска и комплектации. В случае замены транспортного средства, оплата Самориска, оплата неуплаченной части Страховой премии в полном объёме и, в случае уничтожения транспортного средства, также оплата стоимости останков транспортного средства или выполнение обязательств, установленных в пункте 6.2.2 подпункте а) является предпосылкой для выплаты Страхового возмещения;
- 6.2.8.** если транспортное средство имеет отягощения или ограничения права собственности (неуплаченные налоги, пошлины, запрет СГД или таможни, залог, аресты и т. п.), в случаях, указанных в подпункте а) пункта 6.2.2 и пункте 6.2.6, Застрахованный обязан выполнить все необходимые платежи для того, чтобы транспортное средство можно было перерегистрировать на ВТА или указанное им третье лицо, в противном случае ВТА уменьшает Страховое возмещение на денежную сумму, необходимую для снятия отягощений или ограничений права собственности;
- 6.2.9.** если в случае, когда ВТА приняло решение о выплате Страхового возмещения за Кражу или Хищение транспортного средства, украденное или похищенное транспортное средство найдено до момента выплаты Страхового возмещения, ВТА вправе выполнить обязанность выплаты Страхового возмещения, передав Застрахованному найденное транспортное средство в таком состоянии, в каком оно было непосредственно перед наступлением страхового случая. В случае, если найденное транспортное средство имеет повреждения, ВТА возмещает расходы на ремонт для восстановления транспортного средства до такого состояния, в котором оно было непосредственно перед наступлением Страхового случая, и расходы на транспортировку транспортного средства до ремонтного предприятия. В случае, если найденное транспортное средство не повреждено, ВТА

возмещает расходы на доставку транспортного средства по указанному в Страховом договоре адресу места жительства Застрахованного;

- 6.2.10.** налог на добавленную стоимость (НДС) в случае Уничтожения, Кражи или Хищения транспортного средства включён в Страховое возмещение только в том случае, если НДС полностью или частично является частью ущерба, возникшего у Застрахованного в результате Страхового случая. При заключении Страхового договора, Страхователь и ВТА могут договориться, что НДС не в коем случае не будет включён в Страховое возмещение
- 6.2.11.** после выплаты Страхового возмещения за Уничтожение, Кражу или Хищение транспортного средства, Страховой договор теряет силу;
- 6.3.** Определение Страхового возмещения в случае повреждений транспортного средства:
 - 6.3.1.** ВТА обеспечивает возможность выполнить ремонт поврежденного транспортного средства на утверждённом ВТА ремонтном предприятии, чтобы восстановить транспортное средство до состояния, равноценного состоянию, в котором транспортное средство находилось непосредственно перед Страховым случаем;
 - 6.3.2.** при наступлении Страхового случая, Клиент, Застрахованный и Правомочный пользователь Транспортного средства обязан указанным ВТА способом произвести оплату указанного в применяемом в соответствующем случае Страховом договоре Самориска на ремонтном предприятии или оплатить счёт, выписанный ВТА;
 - 6.3.3.** Застрахованный имеет право выполнить ремонт транспортного средства также и на самостоятельно выбранном ремонтном предприятии, в этом случае ВТА перечисляет Страховое возмещение выбранному Застрахованным ремонтному предприятию в размере рассчитанных им расходов на ремонтные работы, отнимая указанный в Страховом договоре самориск, однако в этом случае Страховое возмещение не может превышать сумму сметы на работы по ремонту транспортного средства, подготовленной выбранным ВТА ремонтным предприятием, или сумму Страхового возмещения, рассчитанную согласно утверждённой Латвийских Бюро страховщиков транспортных средств «Методике технической экспертизы обязательного страхования гражданско-правовой ответственности собственников сухопутных транспортных средств» в порядке, установленном Кабинетом министров;
 - 6.3.4.** если со Страхователем, при заключении Страхового договора, достигнуто соглашение, что ВТА не будет выплачивать Налог на добавленную стоимость (НДС) также в случае ремонта транспортного средства, что ВТА выплатит Страховое возмещение в размере сметы на издержки по ремонту, согласованной с ремонтным предприятием, за вычетом НДС;
 - 6.3.5.** в случае Кражи деталей транспортного средства или его Дополнительного оснащения, ВТА оставляет за собой право провести ремонт транспортного средства и установить равноценные детали или оснащение;
 - 6.3.6.** если Самориск в Страховом договоре определён как в процентах от суммы ущерба, так и в денежном выражении, то применяется наибольший из этих Саморисков;
 - 6.3.7.** если в течение срока действия Страхового договора заявлено о втором Страховом случае, за который рассчитывается Страховое возмещение, тогда для этого и последующих случаев устанавливается Самориск в размере 140 евро. В случаях, когда в Страховом договоре установлен больший Самориск, чем оговорённый в настоящем пункте, применяется Самориск, указанный в Страховом договоре. Упомянутый в пункте 6.3.9 настоящих правил случай не учитывается при определении количества Страховых случаев, произошедших в течение срока действия Страхового договора;
 - 6.3.8.** ВТА вправе удержать из начисленного Страхового возмещения ещё не уплаченную часть Страховой премии до окончания Страхового периода;
 - 6.3.9.** Самориск не удерживается, если ВТА при выплате возмещения вправе взыскать ущерб в полном объёме с зарегистрированного в Латвийской Республике или Европейском союзе страхового общества согласно обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности владельцев сухопутных транспортных средств. Если при выплате возмещения ВТА вправе взыскать ущерб в полном объёме со страхового общества, зарегистрированного в иностранном государстве, находящимся за пределами Европейского союза, то самориск удерживается до получения компенсации ущерба в полном объёме, а затем удержанный Самориск возвращается Застрахованному;
 - 6.3.10.** если Застрахованный выбирает получить Страховое возмещение деньгами, то ВТА выплачивает Страховое возмещение в размере сметы на издержки по ремонту, согласованной с ремонтным предприятием, за вычетом НДС и суммы Самориска, указанной в Страховом договоре, или ВТА

выплатит Страховое возмещение, рассчитанное согласно порядку, установленному Кабинетом Министров, «Методике технических экспертиз по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности владельцев сухопутных транспортных средств», утверждённой Латвийским Бюро страховщиков транспортных средств, в силе на момент наступления Страхового случая, за вычетом НДС и суммы Самориска, указанной в Страховом договоре;

6.3.11. при расчёте Страхового возмещения за повреждения, Уничтожение, Кражу или Хищение Дополнительного оснащения, применяется Самориск для повреждений. Страховое возмещение рассчитывается за соблюдением принципа компенсации и не может превышать Рыночную стоимость.

6.4. Выплата Страхового возмещения:

6.4.1. в случае повреждений транспортного средства, ВТА принимает решение о выплате или невыплате Страхового возмещения в течение 5 рабочих дней со дня получения всех необходимых документов, подтверждающих наступление Страхового случая и размер возникшего ущерба;

6.4.2. в случае Кражи транспортного средства, ВТА принимает решение о выплате или невыплате Страхового возмещения в течение 30 рабочих дней со дня получения всех необходимых документов, подтверждающих наступление Страхового случая и размер нанесённого ущерба;

6.4.3. ВТА имеет право сообщить о принятом решении о выплате/невыплате Страхового возмещения также электронно, используя адрес электронной почты Страхователя или Выгодоприобретателя, указанный в Страховом договоре или предоставленный ВТА в течение действия Страхового договора. У ВТА есть право дополнить решение о невыплате Страхового возмещения, констатировав, что в решении не указано полное обоснование для принятия подобного решения;

6.4.4. Страховое возмещение выплачивается в валюте, указанной в Страховом договоре. В случае, если Застрахованный желает, чтобы Страховое возмещение было выплачено в другой валюте, то сумма рассчитанного Страхового возмещения будет конвертирована в валюту, выбранную Застрахованным, по курсу валют, установленному Европейским Центральным Банком в день принятия решения о выплате Страхового возмещения;

6.4.5. если по причине злого умысла Застрахованного или степени вины последнего, приравняемой к злему умыслу с точки зрения возмещения ущерба и других гражданско-правовых последствий, у ВТА нет или не будет возможности подать суброгационный иск, ВТА может не выплатить Страховое возмещение в таком размере, в котором нет или не будет возможности подать суброгационный иск или, если Страховое возмещение уже выплачено, затребовать от Застрахованного, чтобы тот вернул выплаченное Страховое возмещение.

6.4.6. Страховое возмещение выплачивается Выгодоприобретателю в том случае, если Страхователь в то же время является и Застрахованным и выполнены все правила, предусмотренные Законом страхового договора для получения Страхового возмещения.

7. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА И ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ЕГО ДЕЙСТВИЯ

7.1. Страховой договор вступает в силу в первый день Страхового периода, при условии, что Страховая премия или её первая часть, если оплата Страховой премии предусмотрена Страховым договором по частям, уплачена в срок и в размере, указанном в Страховом договоре.

7.2. Если Страховая премия или её первая часть уплачена после даты, указанной в Страховом договоре, то ВТА имеет право в срок, установленный в законе «Закон страхового договора» принять решение о непринятии уплаты Страховой премии и невступлении в силу Страхового договора, вернув Страхователю уплаченную Страховую премию.

7.3. Страхователь обязан уплатить очередную часть Страховой премии в срок и в размере, предусмотренном Страховым договором. Если, согласно сроку, указанному в Страховом договоре, оплата Страховой премии была неполной, то ВТА имеет право расторгнуть Страховой договор согласно порядку, предусмотренному в законе «Закон страхового договора».

7.4. При уплате Страховой премии посредством банковского перечисления, Премия считается уплаченной в том момент, когда Премия получена на банковский счёт ВТА или страхового посредника, недвусмысленно уполномоченного взимать платежи Страховых премий со Страхователя.

7.5. Если меняется собственник или арендатор (держатель) транспортного средства, указанный в регистрационном удостоверении транспортного средства, Страховой договор считается недействительным с момента соответствующих изменений, за исключением случая, если транспортное средство переходит в собственность Страхователя или арендатора (держателя), указанного в Страховом договоре, а также если транспортное средство переходит в собственность того юридического лица, в пользу которого оно было

застраховано, и бывший собственник транспортного средства становится держателем транспортного средства.

- 7.6.** Страхователь имеет право сообщить ВТА о смене собственника транспортного средства с момента смены собственника до даты окончания действия Страхового периода, и потребовать у ВТА возврата части Страховой премии или зачислить часть премии на оплату другого Страхового договора ВТА согласно пункту 7.8. настоящих правил.
- 7.7.** Страховой договор считается недействительным, если застрахованное транспортное средство было объявлено в розыск в какой-либо стране на момент заключения Страхового договора или в течение действия Страхового договора.
- 7.8.** Любая из сторон **вправе в любое время расторгнуть Страховой договор**, предоставив другой стороне предварительное письменное заявление за 15 календарных дней. В этом случае:
- 7.8.1.** если в течение срока действия Страхового договора выплата Страхового возмещения не производилась или не было заявлено о вероятном Страховом случае, ВТА возвращает Страхователю часть уплаченной Страховой премии за каждый оставшийся полный календарный день срока действия Страхового договора, удерживая административные расходы ВТА, связанные с заключением Страхового договора, в размере 15% (пятнадцать процентов) от оставшейся Страховой премии, но не более чем от Страховой премии за один год;
- 7.8.2.** если в течение срока действия Страхового договора производилась выплата Страхового возмещения или было заявлено о вероятном Страховом случае, ВТА возвращает Страхователю разницу между уплаченной ВТА суммой Страховой премии, соответствующей количеству оставшихся полных календарных дней срока действия Страхового договора, и выплаченной суммой Страхового возмещения, удерживая административные расходы ВТА, связанные с заключением Страхового договора, в размере 15% (пятнадцать процентов) от оставшейся Страховой премии, но не более чем от Страховой премии за один год;
- 7.8.3.** при расчёте возвращаемой части Страховой премии административные расходы ВТА не удерживаются в случае, если часть Страховой премии используется для оплаты другого Страхового договора ВТА.

8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ СТРАХОВЫХ ДОГОВОРОВ ИСПОЛЬЗУЯ СРЕДСТВА ДИСТАНЦИОННОЙ СВЯЗИ

- 8.1.** Страховой договор возможно заключить используя средства дистанционной коммуникации, т.е. почты, интернета, электронной почты, телефона или посредством других средств обмена информацией.
- 8.2.** Если Страховой договор заключает Страхователь, являющийся потребителем, то на подобный Страховой договор распространяются Правила дистанционного договора, доступные на веб-сайте ВТА www.bta.lv. Помимо прочего, в правилах дистанционного договора, имеется описание порядка использования права на отказ, т.е. права отказаться от заключенного Страхового договора, в том числе доступен формуляр заявления для того, чтобы воспользоваться правом на отказ. Потребитель является физическим лицом, заключившим Страховой договор с намерением, не связанным с его экономической или профессиональной деятельностью.

9. ОБРАБОТКА ЛИЧНЫХ ДАННЫХ

- 9.1.** ВТА, как управляющий обработкой личных данных, обрабатывает личные данные физических лиц, соблюдая требования к обработке личных данных, установленные регламентом Европейского Парламента и Совета 2016/679 от 27 апреля 2016 года о защите физических лиц в отношении обработки личных данных и свободного оборота подобных данных, что отменяет директиву 95/46/ЕК (Общий регламент по защите данных) и другими нормативными актами. Принципы ВТА в отношении обработки личных данных опубликованы на веб-сайте ВТА www.bta.lv.

10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

- 10.1.** Порядок, согласно которому ВТА рассматривает жалобу, поданную автором заявления на страхование, Страхователя, Застрахованного, Выгодоприобретателя и другого лица, имеющего право претендовать на Страховое возмещение, о неудовлетворённости Страховым договором или страховыми услугами, доступна на веб-сайте ВТА www.bta.lv.
- 10.2.** Если, в течение действия Страхового договора, ВТА меняет свою юридическую форму, название, контактную информацию и другую подобную информацию, необходимую Страхователю, Застрахованному или Выгодоприобретателю для выполнения договорных обязательств, ВТА немедленно сообщает об этом посредством публикации этой информации на веб-сайте ВТА www.bta.lv.

- 10.3.** По требованию Страхователя, Застрахованного, Выгодоприобретателя или другого лица, имеющего право претендовать на Страховое возмещение, ВТА предоставит затребовавшему свои объявления, запросы и информацию, предоставленную посредством веб-сайта, постоянного носителя информации или других средств дистанционной коммуникации, в письменном виде и бесплатно.
- 10.4.** Все споры, возникшие у сторон настоящего Страхового договора, решаются путём переговоров. Если взаимное соглашение не будет достигнуто, то любой спор, разногласие или требование, вытекающее из Страхового договора, касающееся одного или нарушения, расторжение или недействительность одного, будут окончательно разрешены в суде Латвийской Республики согласно порядку, предусмотренному действующими нормативными актами Латвийской Республики, если в Страховом договоре ВТА и Страхователь не договорились о другом порядке рассмотрения споров.
- 10.5.** К урегулированию договорных отношений, вытекающих из Страховых договоров, заключённых согласно настоящим правилам, применяются нормативные акты Латвийской Республики.
- 10.6.** Настоящие правила применяются к Страховым договорам, заключённым начиная с 3 июня 2019 года, если стороны в Страховом договоре не договорились иначе.