



ATPŪTAS KUGOŠANAS LĪDZEKĻU APDROŠINĀŠANAS

Noteikumi Nr. 06.AK2

Spēkā no 15.11.2021.

AAS "BTA Baltic Insurance Company", Sporta iela 11, Rīga, LV-1013, Latvija.
Tālrunis +371 26 12 12 12, tīmekļvietne bta.lv, e-pasts bta@bta.lv

bta

VIENNA INSURANCE GROUP

Saskaņā ar šiem noteikumiem BTA ar Apdrošinājumaņēmējiem slēdz Atpūtas kuģošanas līdzekļu Apdrošināšanas līgumus.

SATURS

NOTEIKUMOS LIETOTO TERMINU SKAIDROJUMS	1
2. APDROŠINĀŠANAS OBJEKTS	2
3. APDROŠINĀŠANAS AIZSARDZĪBA	2
4. IZNĒMUMI	5
5. PIENĀKUMI, IESTĀJOTIES IESPĒJAMAM APDROŠINĀŠANAS GADĪJUMAM	8
6. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBA	9
7. APDROŠINĀŠANAS AIZSARDZĪBAS STĀŠANĀS SPĒKĀ UN SPĒKĀ ESĪBA	10
8. APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJAS SAMAKSAS KĀRTĪBA	11
9. APDROŠINĀŠANAS LĪGUMA NOSLĒGŠANA, IZMANTOJOT DISTANCES SAZIŅAS LĪDZEKĻUS	11
10. PIENĀKUMS SNIEGT INFORMĀCIJU	11
11. APDROŠINĀŠANAS LĪGUMA DARBĪBAS IZBEIGŠANA	12
12. SUBROGĀCIJAS TIESĪBAS	13
13. PĀRĒJIE NOTEIKUMI	13

1. NOTEIKUMOS LIETOTO TERMINU SKAIDROJUMS

Amatiera līmeņa sacensības – sacensības, buru Atpūtas kuģošanas līdzekļu regates, treniņbraucieni, izmēģinājuma braucieni vai citi ar sportu saistīti braucieni, kuros dalībniekam un Atpūtas kuģošanas līdzeklim nav nepieciešama sertifikācija, atļaujas un licencēšana.

Apdrošinājumaņēmējs – persona, kas noslēdz Apdrošināšanas līgumu savā vai citas personas labā.

Apdrošinājuma summa – naudas summa, par kādu apdrošināts apdrošināšanas objekts. Par apdrošinājuma summas noteikšanu atbild Apdrošinājumaņēmējs un uzņemas pilnu atbildību par apdrošinājuma summas noteikšanu un tās atbilstību apdrošināšanas objekta faktiskajai vērtībai Apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī. Pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas apdrošinājuma summa paliek nemainīga.

Apdrošināšanas atlīdzība – par Apdrošināšanas gadījumu izmaksājamā naudas summa vai nodrošināmie pakalpojumi atbilstoši noslēgtajam Apdrošināšanas līgumam.

Apdrošināšanas gadījums – ar Apdrošināto risku cēloniski saistīts notikums, kuram iestājoties paredzēta Apdrošināšanas atlīdzības izmaksa atbilstoši Apdrošināšanas līgumam.

Apdrošināšanas līgums – BTA un Apdrošinājumaņēmēja vienošanās, saskaņā ar kuru Apdrošinājumaņēmējs uzņemas saistības maksāt Apdrošināšanas prēmiju Apdrošināšanas līgumā noteiktajā veidā, termiņos un apmērā, kā arī izpildīt citas Apdrošināšanas līgumā noteiktās saistības. Savukārt BTA uzņemas saistības, iestājoties Apdrošināšanas gadījumam, izmaksāt Apdrošināšanas atlīdzību atbilstoši Apdrošināšanas līguma noteikumiem. Apdrošināšanas līgums sastāv no šādiem dokumentiem: šie noteikumi, Apdrošināšanas polise, Apdrošināšanas polises pielikumi, grozījumi, citas vienošanās, kas noslēgtas starp Apdrošinājumaņēmēju un BTA.

Apdrošināšanas periods – laikposms, par kuru saskaņā ar Apdrošināšanas līgumu tiek maksāta apdrošināšanas prēmija un kurā ir spēkā apdrošināšana.

Apdrošināšanas pieteikums – dokuments vai cita informācija, kuru Apdrošinājumaņēmējs iesniedz BTA, lai informētu par apdrošināšanas objektu, faktiem un apstākļiem, kas nepieciešami apdrošinātā riska novērtēšanai. Apdrošināšanas pieteikuma pieņemšana neuzliek BTA pienākumu noslēgt Apdrošināšanas līgumu.

Apdrošināšanas polise – dokuments, kas apliecina Apdrošināšanas līguma noslēgšanu un ietver Apdrošināšanas līguma noteikumus, par kādiem Apdrošinājumaņēmējs un BTA ir vienojušies. Apdrošinātā riska iestāšanās iespējamības novērtēšanai nepieciešamā informācija par apdrošināšanas objektu – Atpūtas kuģošanas līdzekli un Papildaprīkojumu, kas norādīts Apdrošināšanas polisē, ir Apdrošinājumaņēmēja sniegta informācija.

Apdrošināšanas prēmija – Apdrošināšanas līgumā norādītais maksājums par apdrošināšanu.

Apdrošināšanas teritorija – Apdrošināšanas līgumā norādīta teritorija, kurā ir spēkā apdrošināšana.

Apdrošinātais – Apdrošināšanas līgumā norādītā persona, kurai ir apdrošināmā interese un kuras labā ir noslēgts Apdrošināšanas līgums, t.i., kura cieš zaudējumus, iestājoties Apdrošināšanas gadījumam, un kurai izmaksājama Apdrošināšanas atlīdzība.

Apdrošinātais risks – Apdrošināšanas līgumā paredzētais no Apdrošinātā gribas neatkarīgs notikums, kura iestāšanās iespējama nākotnē.

Atpūtas kuģošanas līdzeklis – Atpūtai, izklaidei un Amatiera līmeņa sacensībām paredzēta inženiertehniska ierīce, kas konstruktīvi paredzēta izmantošanai uz ūdens, kuras garums ir līdz 24 metriem (piemēram, bet tomēr neaprobežojoties ar to: motorlaiva, kuteris, buru jahta, motorjahta, buru katamarāns, airu laiva u.c.).

Atpūtas kuģošanas līdzekļa tiesīgais lietotājs – Īpašnieks vai persona, kurai Atpūtas kuģošanas līdzeklis tiek nodots ar īpašnieka ziņu, līzings gadījumā arī persona, kurai Atpūtas kuģošanas līdzeklis tiek nodots ar līzings ņēmēja ziņu.

Bojāēja – Atpūtas kuģošanas līdzekļa stāvoklis, kad Apdrošināšanas gadījuma rezultātā nodarīto bojājumu novēršanai nepieciešamās Atpūtas kuģošanas līdzekļa remonta izmaksas pārsniedz 70% no tā Faktiskās vērtības.

BTA – AAS "BTA Baltic Insurance Company", apdrošinātājs Apdrošināšanas līguma likuma izpratnē.

Faktiskā vērtība – mazākie atjaunošanas izdevumi, lai veiktu Atpūtas kuģošanas līdzekļa atjaunošanu tādā kvalitātē un apjomā, kādā tā bija tieši pirms apdrošināšanas gadījuma iestāšanās, atskaitot nolietojumu.

Labuma guvējs – Apdrošināšanas līgumā norādītā fiziskā vai juridiskā persona, kurai izmaksājama Apdrošināšanas atlīdzība vai tās daļa Apdrošināšanas līgumā noteiktajos gadījumos.

Papildaprīkojums – Atpūtas kuģošanas līdzeklī iebūvētas iekārtas, sistēmas un aksesuāri, kuru uzstādīšanu nav veikusi ražotājrūpnīca (piemēram, audio un video iekārtas, sakaru sistēmu perifērijas iekārtas, papildu gaismas lukturi).

Pašrisks – Apdrošināšanas līgumā norādītā zaudējumu daļa, kuru saskaņā ar Apdrošināšanas līgumu neatlīdzina BTA. Pašrisks var tikt noteikts noteiktā naudas summā vai procentos no Apdrošināšanas gadījuma rezultātā nodarīto zaudējumu summas. Aprēķinot Apdrošināšanas atlīdzību par viena Apdrošināšanas gadījuma rezultātā vienam Apdrošināšanas objektam nodarīto kaitējumu, tiek piemērots viens – lielākais Pašrisks, arī gadījumā, ja viena Apdrošināšanas gadījuma rezultātā kaitējums ir nodarīts vairākām Apdrošināšanas objekta sastāvdaļām, un ir iestājies arī kāds no nodrošinātajiem papildriskiem.

Standarta aprīkojums – Atpūtas kuģošanas līdzekļa ražotājrūpnīcas noteiktā standarta komplektācija, ražotājrūpnīcas iebūvētais un uzstādītais aprīkojums, kā arī spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktais obligātais aprīkojums (piemēram, glābšanas līdzekļi, ugunsdzēsamais aprīkojums, sakaru iekārtas), laikā, kad tas atrodas uz Atpūtas kuģošanas līdzekļa.

2. APDROŠINĀŠANAS OBJEKTS

- 2.1. Apdrošināšanas objekts ir Apdrošināšanas līgumā minētais Atpūtas kuģošanas līdzeklis (tā korpuss, mehānismi, Standarta aprīkojums, Papildaprīkojums, kas atbilst 2.2. punktā minētajiem noteikumiem).
- 2.2. Papildaprīkojums ir apdrošināts tikai tajā gadījumā, ja tas nepārprotami norādīts Apdrošināšanas līgumā un
- 2.3. laikā, kad tas atrodas uz Atpūtas kuģošanas līdzekļa.
- 2.4. Apdrošināšanas perioda laikā Atpūtas kuģošanas līdzeklī uzstādītais Standarta aprīkojums un Papildaprīkojums ir apdrošināts tikai tajā gadījumā, ja ir noslēgta papildu vienošanās par tā apdrošināšanu.
- 2.5. Glābšanas laiva/ plosts ir apdrošināts tikai:
 - a) ja tas nepārprotami ir norādīts Apdrošināšanas līgumā un
 - b) uz Glābšanas laivas/ plosta skaidri ir norādīta Atpūtas kuģošanas līdzekļa identifikācijas zīme (piemēram, nosaukums, reģistrācijas numurs), un
 - c) laikā, kad Glābšanas laiva/ plosts ir piestiprināts pie vai uz Atpūtas kuģošanas līdzekļa vai atrodas slēgtā novietošanas vai glabāšanas vietā kopā ar Atpūtas kuģošanas līdzekli.

3. APDROŠINĀŠANAS AIZSARDZĪBA

- 3.1. Apdrošināšanas objekts ir apdrošināts tikai tiem pamatriskiem, kas norādīti Apdrošināšanas līgumā:
 - 3.1.1. **Ūdens satiksmes negadījuma risks** – ūdens satiksmē notikusi sadursme ar citu kuģošanas līdzekli, šķērslī, peldētāju, dzīvnieku vai citu objektu, kā arī uzsēšanās uz sēkļa; kustībā esoša Atpūtas kuģošanas līdzekļa apgāšanās, nogrimšana, kā rezultātā Apdrošināšanas objekts ir bojāts vai gājis bojā;
 - 3.1.2. **Uguns risks** – uguns, dūmu, kvēpu un dzēšanas darbu iedarbība uz Apdrošināšanas objektu, kā rezultātā tas tiek bojāts vai iet bojā;
 - 3.1.3. **Eksplozijas risks** – gāzu vai tvaika izplešanās tieksmes balstīta pēkšņi norisoša spēka izpausme,

kā rezultātā Apdrošināšanas objekts ir bojāts vai gājis bojā. Tvertnes (piemēram, katla, cauruļvada) eksplozija ir notikusi, ja tās sienas ir plīsušas tādā mērā, ka notiek pēkšņa spiedienu izlīdzināšanās starp tvertnes iekšieni un ārieni;

3.1.4. Dabas stihijas risks – vētras*, ūdens plūdu, zibens, krusas, zemestrīces, vulkāna izvirduma tieša iedarbība uz Apdrošināšanas objektu, kā arī dabas stihijas izraisīta dažādu kritošu priekšmetu tieša iedarbība uz Apdrošināšanas objektu, kā rezultātā tas tiek bojāts vai iet bojā;

***Vētra** – šo noteikumu izpratnē ir vējš ar ātrumu vismaz 7 balles pēc Boforta skalas vai 17 m/s (septiņpadsmit metri sekundē), kas radījusi mehāniskus un redzamus bojājumus Apdrošināšanas objektam.

Stāpeļa riska un Piestātnes riska gadījumā, ja vēja ātrumu apdrošināšanas objekta atrašanās vietā nav iespējams noteikt, tad uzskatāms, ka vētra bijusi, ja apdrošināšanas objekta atrašanās vietai blakus esošajām ēkām un priekšmetiem vēja ietekmē ir nodarīts kaitējums.

3.1.5. Avārijas briesmu risks – Atpūtas kuģošanas līdzekļa bojājums vai bojāeja, ko izraisījusi uz Atpūtas kuģošanas līdzekļa klāja esošu priekšmetu izmešana avārijas briesmu gadījumā;

3.1.6. Vārpstu salūšanas risks – Atpūtas kuģošanas līdzekļa dzenskrūves vārpstu salūšana, kā rezultātā Atpūtas kuģošanas līdzeklis (tajā skaitā motora dzenskrūves balsts, dzenskrūves lāpstiņas) tiek bojāts vai iet bojā;

3.1.7. Stāpeļa risks – apdrošināšanas objekta izcelšana no ūdens novietošanai uz stāpeļa, vai nolaišana ūdenī no stāpeļa, kā rezultātā Apdrošināšanas objekts tiek bojāts vai iet bojā;

3.1.8. Piestātnes risks – pietauvota Apdrošināšanas objekta bojāšana vai bojāeja sadursmes rezultātā ar piestātni vai pontonu, tai skaitā Dabas stihijas riska rezultātā;

3.1.9. Zādzības risks – slepena vai atklāta apdrošināšanas objekta, tā daļu, Standarta vai apdrošinātā Papildaprīkojuma nolaupīšana vai nolaupīšanas mēģinājums;

3.1.10. Laupišanas risks – ar vardarbību vai vardarbības piedraudējumu saistīta apdrošināšanas objekta, tā daļu, Standarta vai apdrošinātā Papildaprīkojuma nolaupīšana vai nolaupīšanas mēģinājums;

3.1.11. Trešo personu prettiesiskas darbības risks – Trešo personu tīša, ļaunprātīga darbība, kuras rezultātā Apdrošināšanas objekts tiek bojāts vai iet bojā.

Par Trešajām personām netiek uzskatīti Apdrošinājuma ņēmējs, Apdrošinātais, Labuma guvējs, Atpūtas kuģošanas līdzekļa tiesīgais lietotājs, ieskaitot nomnieku un apakšnomnieku, un visu iepriekš minēto personu darbinieki vai pilnvarotās personas un minēto personu radinieki līdz trešajai pakāpei, laulātais, kā arī ar tiem svainībā esošās personas līdz otrajai pakāpei.

3.2. Zemāk norādītos papildriskus iespējams apdrošināt, ja tiek apdrošināti 3.1. punktā minētie pamatriski. Apdrošināšanas objekts ir apdrošināts tiem zemāk minētajiem papildriskiem, kas norādīti Apdrošināšanas līgumā:

3.2.1. Transportēšanas risks – Apdrošināšanas objekta bojāšana vai bojāeja:

3.2.1.1. iestājoties ceļu satiksmes negadījumam, tas ir, ceļu satiksmē vai citā vietā, kur iespējama autotransporta līdzekļa braukšana, notikusi sadursme ar citu transportlīdzekli, šķērslī, gājēju, dzīvnieku vai citu objektu, kā arī kustībā esoša autotransporta līdzekļa apgāšanās, krišana (no tilta u.tml.), nogrimšana vai ielūšana ledū, vai iestājoties kādam no pamatriskiem Apdrošināšanas objekta transportēšanas laikā ar autotransporta līdzekli uz speciālas piekabes, kas paredzēta Kuģošanas līdzekļu pārvadāšanai;

3.2.1.2. apdrošināšanas objektu izceļot no ūdens novietošanai uz speciālas piekabes, vai nolaižot ūdenī no speciālas piekabes.

3.2.2. Ātrgaitas risks – apdrošināšanas objekta, kura ražotājrūpnīcas noteiktais maksimālais projektētais ātrums pārsniedz 17 mezglus, vadīšana ar kustības ātrumu, kas lielāks par 31.484 kilometriem stundā (17 mezglēm), kā rezultātā, iestājoties kādam no apdrošinātajiem pamatriskiem, Apdrošināšanas objekts tiek bojāts vai iet bojā;

3.2.3. Sacensību risks – Apdrošināšanas objekta bojāšana vai bojāeja, iestājoties kādam no pamatriskiem, Atpūtas kuģošanas līdzeklim piedaloties Amatiera līmeņa sacensībās;

3.2.4. Apmācības veikšanas risks – Apdrošināšanas objekta bojāšana vai bojāeja, iestājoties kādam

no pamatriskiem, izmantojot Apdrošināšanas objektu atpūtas kuģošanas līdzekļu vadītāju apmācību veikšanai;

3.2.5. Nomas risks – Apdrošināšanas objekta bojāšana vai bojāeja, iestājoties kādam no pamatriskiem laikā, kad apdrošināšanas objekts ir nodots trešajai personai lietošanā par atlīdzību (nomā);

3.2.6. Aprikojuma vilkšanas risks – Apdrošināšanas objekta izmantošana jebkāda tipa ūdensslēpju, veikborda, pūšļa vai cita aprikojuma vilkšanai, to piestiprinot trosē, virvē vai citā stiprinājumā, kā rezultātā, saduroties aprikojumam ar Apdrošināšanas objektu, Apdrošināšanas objekts tiek bojāts vai iet bojā;

3.2.7. Pirātisms un bruņota laupīšana jūrā – Apdrošināšanas objekta bojāšana, bojāeja vai zudums pirātisma vai bruņotas laupīšanas jūrā gadījumā. Šo noteikumu izpratnē pirātisms vai bruņota laupīšana jūrā ir jebkurš prettiesisks vardarbības vai aizturēšanas akts vai jebkāds laupīšanas akts, ko savtīgos nolūkos veic privāta kuģošanas līdzekļa apkalpe vai pasažieri, un kas ir vērstas:

3.2.7.1. atklātā jūrā pret Atpūtas kuģošanas līdzekli vai pret personām, vai īpašumu, kas atrodas uz Atpūtas kuģošanas līdzekļa;

3.2.7.2. pret Atpūtas kuģošanas līdzekli, personām vai īpašumu vietā, kas atrodas ārpus kādas valsts jurisdikcijas;

3.2.8. Operatīvā transportlīdzekļa risks – Apdrošināšanas objekta bojāšana, bojāeja vai zudums, iestājoties kādam no pamatriskiem, Apdrošināšanas objektu izmantojot operatīvo darbu veikšanai saskaņā ar Operatīvās darbības likumu;

3.2.9. Komerccarbības risks – Apdrošināšanas objekta bojāšana, bojāeja vai zudums, iestājoties kādam no pamatriskiem, ja Apdrošināšanas objekts tiek izmantots komerccarbības veikšanai, kuru savā vārdā peļņas gūšanas nolūkā veic komersants, piemēram, bet, tomēr neaprobežojoties ar to, pasažieru, kravas pārvadāšana par maksu, speciālu darbu veikšana pēc trešo personu pieprasījuma, Apdrošināšanas objekta nodošana fraktētājam faktiskajā valdījumā uz noteiktu termiņu.

Par komerccarbības veikšanu šī punkta izpratnē netiek uzskatīta šo noteikumu 3.2.1. – 3.2.6. punktā minētā darbība.

Šo noteikumu izpratnē ar komersantu saprot Apdrošināto vai Apdrošinājuma ņēmēju, kas ir komercreģistrā ierakstīta fiziska persona (individuālais komersants) vai komercsabiedrība (personālsabiedrība un kapitālsabiedrība).

3.3. Ar Apdrošināšanas līgumu nodrošinātā apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā Apdrošināšanas līgumā norādītajā Apdrošināšanas periodā un Apdrošināšanas līguma darbības teritorijā.

3.4. Ar Apdrošināšanas līgumu nodrošinātā apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā ar nosacījumu, ka Apdrošināšanas objekts netiek izmantots dalībai sacensībās, apmācību veikšanai, operatīvo darbu veikšanai, aprikojuma vilkšanai, komerciālos nolūkos, kā arī nav nodots nomā, transportēts uz speciālās transportēšanai paredzētās piekabes, kuģots ar ātrumu, kas pārsniedz 17 mezglus, izņemot gadījumus, ja tas iekļauts papildu apdrošināšanas aizsardzībā un atzīmēts Apdrošināšanas līgumā.

3.5. Ja Apdrošināšanas līgumā kā Apdrošināšanas līguma darbības teritorija ir norādīta:

3.5.1. Latvija, tad apdrošināšana ir spēkā tikai Latvijas teritorijā, t.i., Latvijas Republikas iekšējie ūdeņi, Latvijas Republikas teritoriālā jūra. Ar iekšējiem ūdeņiem saprot ūdensteču (upju, kanālu u.c.) un ūdenstilpju (ezeru, dīķu, ūdenskrātuvju) ūdeņus līdz Latvijas Republikas sauszemes robežai.

3.5.2. Baltijas valstis, tad apdrošināšana ir spēkā Latvijas, Lietuvas un Igaunijas teritorijā, šo valstu iekšējos ūdeņus un teritoriālajā jūrā.

3.5.3. Eiropas valstis, tad apdrošināšana ir spēkā Eiropas valstu iekšējos ūdeņos, Eiropas valstu teritoriālajā jūrā, t.i., Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Austrijas, Andoras, Apvienotā karaliste (Lielbritānija), Beļģijas, Bulgārijas, Čehijas, Dānijas, Francijas, Grieķijas, Horvātijas, Īrijas, Islandes, Itālijas, Kipras, Lihtenšteinas, Luksemburgas, Maltas, Monako, Norvēģijas, Nīderlandes, Polijas, Portugāles, Rumānijas, Sanmarīno, Slovākijas, Slovēnijas, Somijas, Spānijas, Šveices, Ungārijas, Vācijas, Vatikāna, Zviedrijas teritorijā;

3.5.4. Konkrētas valstis vai teritorijas, tad apdrošināšana ir spēkā šajās Apdrošināšanas līgumā norādītajās valstīs un teritorijās.

4. IZNĒMUMI

4.1. BTA neizmaksā Apdrošināšanas atlīdzību, ja:

- 4.1.1.** notiekot Ūdens satiksmes negadījumam vai ceļu satiksmes negadījumam Transportēšanas riska gadījumā:
 - 4.1.1.1.** Atpūtas kuģošanas līdzekļa vadītājs vai sauszemes transportlīdzekļa vadītājs ir atstājis Ūdens satiksmes negadījuma vietu vai ceļu satiksmes negadījuma vietu, pārkāpjot spēkā esošajos normatīvajos aktos noteikto kārtību;
 - 4.1.1.2.** Atpūtas kuģošanas līdzekļi vai sauszemes transportlīdzekļi ir vadījuši persona, kurai nav tiesību vadīt attiecīgās kategorijas Atpūtas kuģošanas līdzekļi vai sauszemes transportlīdzekļi vai uz šo personu attiecināts Atpūtas kuģošanas līdzekļa vai sauszemes transportlīdzekļa vadīšanas tiesību izmantošanas aizliegums;
 - 4.1.1.3.** ir pārsniegts maksimālas Atpūtas kuģošanas līdzekļa kustības ātrums attiecīgajā kuģošanas rajonā vai sauszemes transportlīdzekļa kustības ātrums;
- 4.1.2.** bojājumu nodarīšanas brīdī Apdrošināšanas objekts atradies prettiesiskā valdījumā, izņemot gadījumus, ja negadījums ir klasificējams kā Zādzības vai Laupīšanas risks;
- 4.1.3.** Ūdens satiksmes negadījums noticis, Atpūtas kuģošanas līdzeklim atrodoties vietā, kur nav atļauta kuģošana vai kas nav paredzēta ūdens satiksmei (piemēram, aizsalušas ūdenstilpnes, purvainas teritorijas u. tml.);
- 4.1.4.** Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais, Atpūtas kuģošanas līdzekļa tiesīgais lietotājs nav izpildījis visas apdrošināšanas objekta ražotājrūpnīcas vai piegādātāja instrukcijas vai spēkā esošajos normatīvajos aktos iekļautās prasības par Apdrošināšanas objekta lietošanu, novietošanu, glabāšanu, testēšanu, pārbaužu, tehnisko apskaužu, tehnisko apkopju vai remontdarbu veikšanu, un šāda instrukciju vai prasību neizpilde ir izraisījusi vai veicinājusi zaudējumu rašanos vai zaudējumu apmēra palielināšanos;
- 4.1.5.** bojājumi radušies saistībā ar Apdrošināšanas objekta mazgāšanu, apkopi vai remontu, labošanu vai to sekām;
- 4.1.6.** bojājumi radušies paceltai burai vai buras pārvalkam, izņemot gadījumus, ja tas saistīts ar takelāžas vai masta, uz kura bura piestiprināta, bojājumiem, ja takelāžas vai masta bojājums ir radies apdrošināšanas gadījuma rezultātā;
- 4.1.7.** bojājumi radušies burai, mastam un takelāžai, izņemot gadījumus, ja tas saistīts ar Ūdens satiksmes negadījuma riska, Uguns riska, Eksplozijas riska iestāšanos;
- 4.1.8.** bojājumi Atpūtas kuģošanas līdzekļa motoram un tā savienojumiem, elektroniskajam aprīkojumam, akumulatoram un tā savienojumiem radušies Dabas stihijas riska iestāšanās rezultātā. Tomēr, iestājoties minētajam riskam, BTA atlīdzina zaudējumus, kas radušies dzenskrūves balstam un dzenskrūves lāpstiņām, kā arī, ja notikuma rezultātā Atpūtas kuģošanas līdzeklis nogrimis;
- 4.1.9.** bojājumi radušies piekaramā motora nokrišanas vai pārkrišanas pār Atpūtas kuģošanas līdzekļa bortu rezultātā;
- 4.1.10.** bojājumi radušies hidrauliska trieciena rezultātā. Šo noteikumu izpratnē ar hidraulisku triecienu saprot gadījumus, kā rezultātā ūdens ir iekļuvis Atpūtas kuģošanas līdzekļa elektriskajos vai mehāniskajos mezglos un agregātos (motorā, transmisijā u.tml.), radot šo Atpūtas kuģošanas līdzekļa elektrisko vai mehānisko mezglu un agregātu bojājumus;
- 4.1.11.** bojājumi ir radušies iekšēju elektrisku, mehānisku bojājumu vai iekārtu izraisītu kļūdu dēļ;
- 4.1.12.** iestājoties Vārpstu salūšanas riskam, ir bojāts Atpūtas kuģošanas līdzekļa motors un tā savienojumi, elektroniskais aprīkojums, akumulators un tā savienojumi;
- 4.1.13.** Apdrošināšanas objekta zādzība notikusi, izmantojot oriģinālās Atpūtas kuģošanas līdzekļa aizdedzes atslēgas vai oriģinālos Atpūtas kuģošanas līdzekļa pretaizdzišanas iekārtu vadības līdzekļus;
- 4.1.14.** Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais, viņu pakļautībā esošais darbinieks, ģimenes loceklis, Atpūtas kuģošanas līdzekļa vadītājs vai Atpūtas kuģošanas līdzekļa tiesīgais lietotājs ir veicis prettiesisku darbību, kuras rezultātā ir iestājies Zādzības, Laupīšanas vai Trešo personu prettiesiskas darbības

risks;

- 4.1.15.** Apdrošināšanas objekts izgājis no īpašnieka valdījuma, izmantojot viltu;
- 4.1.16.** Atpūtas kuģošanas līdzekļa tiesīgais lietotājs neatgriež apdrošināšanas objektu tā īpašniekam vai Atpūtas kuģošanas līdzekļa reģistrācijas apliecībā norādītajam turētājam;
- 4.1.17.** Piekarināmā motora zādzības gadījumā laikā, kad Atpūtas kuģošanas līdzeklis netiek ekspluatēts, motors nav noņemts no Atpūtas kuģošanas līdzekļa, izņemot, ja Atpūtas kuģošanas līdzeklis ir novietots:
 - 4.1.17.1.** jahtu ostas piestātnē, jahtklubu piestātnē;
 - 4.1.17.2.** apsargājamā teritorijā, kur nodrošināta nepārtraukta fiziska vai tehniskā apsardze;
 - 4.1.17.3.** aizslēgtā telpā;
- 4.1.18.** Zādzības vai Trešo personu prettiesiskas darbības gadījumā apdrošināšanas objekts ir bijis atstāts bez uzraudzības.

Apdrošināšanas objekts netiek uzskatīts par atstātu bez uzraudzības, ja:

 - 4.1.18.1.** tas ir aizslēgts, ir aizvērti visi logi, lūkas un iluminatori, ir aktivizētas visas apdrošināšanas objektam uzstādītās pretaizdzīšanas ierīces un
 - 4.1.18.2.** apdrošināšanas objekts ir:
 - a)** pietauvots jahtu ostas piestātnē, jahtklubu piestātnē vai pie pontona vai
 - b)** noenkurots Atpūtas kuģošanas līdzekļiem paredzētā enkurvietā, vai
 - c)** novietots Atpūtas kuģošanas līdzekļu glabāšanai paredzētā vietā – aizslēgtā telpā vai apsargājamā teritorijā, kur nodrošināta nepārtraukta fiziska vai tehniskā apsardze, un
 - 4.1.18.3.** Atpūtas kuģošanas līdzekļa atslēgas un dokumenti nav atstāti viegli pieejamās vietās vai iedoti personai, kuras darbības vai bezdarbības rezultātā iestāties Zādzības risks vai Trešo personu prettiesiskas darbības risks;
- 4.1.19.** Atpūtas kuģošanas līdzeklis nav pareizi novietots glabāšanai, kā rezultātā bojājumus Atpūtas kuģošanas līdzeklim ir izraisījusi grunts sasalšana, ledus kustība vai ūdens līmeņa celšanās;
- 4.1.20.** Atpūtas kuģošanas līdzeklis nav reģistrēts attiecīgajā reģistrā saskaņā ar attiecīgās valsts spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem vai nav spēkā esošas reģistrācijas apliecības;
- 4.1.21.** negadījuma brīdī Atpūtas kuģošanas līdzeklis atradies ārpus Apdrošināšanas līguma darbības teritorijas, ja vien to nav izraisījusi apdrošinātā riska iestāšanās;
- 4.1.22.** bojāta, gājusi bojā vai zudusi uz Atpūtas kuģošanas līdzekļa esošā krava, degviela, pārtika, dzērieni vai personīgās mantas, kā arī dārgmetāli un to izstrādājumi, mākslas darbi un priekšmeti, maksāšanas līdzekļi un vērtspapīri;
- 4.1.23.** Apdrošināšanas objekta bojājumi vai bojāeja radusies Atpūtas kuģošanas līdzekļa projektēšanas kļūdas rezultātā;
- 4.1.24.** Apdrošināšanas objekta bojājumi radušies Atpūtas kuģošanas līdzekļa korozijas un nodiluma rezultātā; tādu parādību rezultātā, kurām ir progresējošs vai uzkrājošs raksturs; saistībā ar nolietojumu, novecošanos; saistībā ar bojājumu, defektu vai atteici temperatūras, nokrišņu, mitruma iedarbības rezultātā;
- 4.1.25.** ir pārkāptas Atpūtas kuģošanas līdzekļa klasifikācijas sabiedrības prasības vai rekomendācijas;
- 4.1.26.** Apdrošināšanas objekts ekspluatēts bez spēkā esošās klasifikācijas sabiedrības izsniegtas apliecības, kā arī kuģošanas spējas apliecības (ja šāda prasība noteikta spēkā esošajos normatīvajos aktos);
- 4.1.27.** bojājumi radušies tādām aprikojumam, kas tiek vilkts, to piestiprinot pie Atpūtas kuģošanas līdzekļa (piemēram, ūdensslēpes, veikbords);
- 4.1.28.** Ūdens satiksmes negadījums vai ceļu satiksmes negadījums, kurā iesaistīts autotransporta līdzeklis, kas transportē Atpūtas kuģošanas līdzekli, noticis, Atpūtas kuģošanas līdzekļa vai autotransporta līdzekļa vadītājam vadot Atpūtas kuģošanas līdzekli vai autotransporta līdzekli vai apmācot vadīt citu personu, ja Atpūtas kuģošanas līdzekļa vai autotransporta līdzekļa vadītāja vai apmācāmās

personas izelpotā gaisa vai asins pārbaudē konstatēts alkohols, narkotiskās, psihotropās vai citas apreibinošas vielas, vai to sadalīšanās procesā radušās vielas (metabolīti), pārsniedzot attiecīgās valsts, kurā noticis negadījums, normatīvajos aktos noteiktās normas, vai medikamenti, kas samazina reakcijas ātrumu un uzmanību, un par to ir attiecīga norāde medikamentu lietošanas instrukcijā;

- 4.1.29.** Atpūtas kuģošanas līdzekļa vai autotransporta līdzekļa, ar kuru tiek pārvadāts Atpūtas kuģošanas līdzeklis, vadītājs vai apmācāmā persona, kas negadījuma brīdī vadījusi transportlīdzekli, lietojusi alkoholiskos dzērienus, narkotiskās vai citas apreibinošas vielas pēc Ūdens vai ceļu satiksmes negadījuma līdz pārbaudei, kas nosaka alkohola koncentrāciju asinīs vai konstatē narkotisko vai citu apreibinošo vielu klātbūtni organismā, vai līdz atbrīvošanai no šīs pārbaudes spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktā kārtībā;
- 4.1.30.** Atpūtas kuģošanas līdzekļa vai autotransporta līdzekļa, ar kuru tiek pārvadāts Atpūtas kuģošanas līdzeklis, vadītājs vai apmācāmā persona, kas negadījuma brīdī vadījusi transportlīdzekli, izvairījies no medicīniskās pārbaudes alkohola koncentrācijas noteikšanai vai narkotisko vai citu apreibinošo vielu ietekmes pārbaudes, ja šādi pārbaudi saistībā ar notikušo Ūdens vai ceļu satiksmes negadījumu piedāvājusi veikt kompetenta valsts institūcija vai ārstniecības iestāde;
- 4.1.31.** bojājumi Apdrošināšanas objektam radušies dzīvnieku ietekmes rezultātā;
- 4.1.32.** bojājumi Apdrošināšanas objektam radušies, izmantojot tehniski neatbilstošu un nepiemērotu stāpeli;
- 4.1.33.** bojājumu, bojāejas gadījumā Apdrošināšanas objekts ir bijis novietots glabāšanai uz stāpeļa un nav bijis piestiprināts pie tā;
- 4.1.34.** iestājoties Uguns vai Eksplozijas riskam Atpūtas kuģošanas līdzeklis nebija aprīkots ar ugunsdzēsības iekārtām vai tās nebija darba kārtībā, ja tas paredzēts saskaņā ar Atpūtas kuģošanas līdzekļa tehnisko specifikāciju;
- 4.1.35.** Apdrošināšanas objekta bojājums, bojāēja vai zudums radies kāda no šo noteikumu no 3.2.1. līdz 3.2.9.punktā minētā papildriskā iestāšanās rezultātā, ja tas nav apdrošināts saskaņā ar Apdrošināšanas līgumu;
- 4.1.36.** Apdrošināšanas objekta transportēšanas laikā autotransporta līdzekļa vadītājs nav veicis visas iespējamās darbības, lai nodrošinātu Apdrošināšanas objekta saglabāšanu sākotnējā stāvoklī, kāds tas ir bijis transportēšanas sākuma brīdī, tajā skaitā nav droši piestiprinājis apdrošināšanas objektu pie transportēšanas piekabes, ir atstājis autotransporta līdzekli bez uzraudzības, novietojis neapsargātā stāvlaukumā, stāvvietā vai vietā, kur citas trešās personas var brīvi piekļūt, tas ir, vietās, kas nav slēgtas vai kurām nav nodrošināta diennakts apsardze, kā arī autotransporta līdzeklis atstāts neaizslēgts vai ar neaizslēgtām, vai darba kārtībā neesošām pretaizdzīšanas iekārtām;
- 4.1.37.** Apdrošināšanas objekts tiek izmantots operatīvo darbu veikšanai, bet neatbilst spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajām operatīvā transportlīdzekļa pazīmēm.
- 4.2.** Par Apdrošināšanas gadījumu netiek uzskatīts un netiek atlīdzināti:
- 4.2.1.** zaudējumi, kas radušies no Kibertelpā notikuša vai draudoša Informācijas tehnoloģiju drošības incidenta;
Kibertelpa ir interaktīva vide, kura ietver lietotājus, tīklus, skaitļošanas tehnoloģijas, programmatūru, procesus, pārsūtītas jeb uzglabātas informācijas kopumu, lietojumprogrammas, pakalpojumus un sistēmas, kas ir savienotas tieši vai netieši, izmantojot internetu, telekomunikācijas vai datortīklus, un kurā mijiedarbojas tās lietotāji. Kibertelpai nav fizisko robežu. Informācijas tehnoloģijas ir tehnoloģijas, kuras tām paredzēto uzdevumu izpildei veic informācijas elektronisko apstrādi, tai skaitā, izveidošanu, dzēšanu, glabāšanu, attēlošanu vai pārsūtīšanu. Informācijas tehnoloģiju drošības incidents ir kaitīgs notikums vai nodarījums, kura rezultātā tiek apdraudēta informācijas tehnoloģiju integritāte, pieejamība vai konfidencialitāte.
- 4.2.2.** Apdrošinātā nesaņemtie ienākumi, negūtā peļņa, tekošie (neatliekamie) izdevumi, darba samaksa, nodokļi un nodevu maksājumi;
- 4.2.3.** zaudējumi, kuru rašanās ir saistīta ar jebkādu vardarbības izpausmi, tai skaitā, bet neaprobežojoties ar karu, iebrukumu, okupāciju, aneksiju, ārvalsts naidīgu aktu (ar vai bez pierādījumiem par ārvalsts iesaisti šādā aktā), karadarbību vai karam pielīdzināmu operāciju (ar vai bez kara pieteikšanas);

pirsoņu karu, dumpi, streiku, sacelšanos, nemieriem, revolūciju, militāras vai uzurpētas varas sacelšanos, kara stāvokli vai ar to saistītu laupīšanu vai marodierismu, vardarbību, vandālismu, sabotāžu; streiku, lokautu, sabiedriskās kārtības traucēšanu mērogā, kas pielīdzināms tautas sacelšanās vai dumpim; mantas konfiskāciju, nacionalizāciju, atsavināšanu, rekvizīciju, sagraušanu vai iznīcināšanu, ja to radījusi vai sankcionējusi juridiski vai faktiski atzīta valsts, vai starptautiski neatzīts ārvalstu spēks, neatkarīgi no tā, vai tas ir likumīgi, vai nē; citiem politiskiem riskiem, tai skaitā netiek atlīdzināti arī jebkādi zaudējumi vai izdevumi, kas tieši vai netieši radušies saistībā ar jebkādiem iepriekš minēto notikumu novēršanas pasākumiem;

- 4.2.4.** soda naudas, līgumsodi, pārmācošas vai represīvas sankcijas un citi līdzīgi maksājumi, kuru samaksas pienākums izriet no tiesību normatīvajiem aktiem;
- 4.2.5.** zaudējumi, kuru rašanās ir saistīta ar jebkādu terorisma izpausmi, tai skaitā, bet neaprobežojoties ar teroristisku aktu (akts, kas izpaužas kā spēka un vardarbības pielietošana, vai draudiem to pielietot no jebkuras personas vai personu grupas puses, kas rīkojas vienatnē vai saistībā ar kādu organizāciju vai valdību, vai tās vārdā, kas tiek darīts politisko, reliģisko, ideoloģisko vai etnisko iemeslu dēļ un, kas sevī iekļauj nodomu ietekmēt valdību vai turēt briesmās sabiedrību vai kādu tās daļu), kā arī netiek atlīdzināti arī zaudējumi, kas radušies saistībā ar teroristiska akta novēršanas pasākumiem;
- 4.2.6.** zaudējumi par regulāriem apdrošināšanas objekta un tā konstrukcijā ietilpstošo iekārtu uzturēšanas, remonta, tīrīšanas, uzkopšanas, kārtējās vai ārkārtējās apkopes, tai skaitā nolietoto detaļu nomaiņas, darbiem;
- 4.2.7.** zaudējumi, kas radušies Apdrošinājuma ņēmējam vai Apdrošinātajam saistībā ar ekspertīzēm vai jebkāda veida pārbaudēm, kuru atlīdzināšana nav tieši paredzēta šajos noteikumos vai noslēgtajā Apdrošināšanas līgumā;
- 4.2.8.** izdevumi saistībā ar Atpūtas kuģošanas līdzekļa un tā apkalpes locekļu uzturēšanu;
- 4.2.9.** zaudējumi, par kuriem uz līguma vai normatīvo aktu pamata atbild Apdrošināšanas objekta ražotājs, piegādātājs, pārdevējs, uzstādītājs vai remontētājs;
- 4.2.10.** zaudējumi Apdrošināšanas objekta nepiemērotas transportēšanas rezultātā vai, ja transportēšanai izmantots tehniski bojāts vai nepiemērots autotransporta līdzeklis, tajā skaitā piekabe;
- 4.2.11.** izpirkuma maksas saistībā ar pirātismu vai bruņotu laupīšanu jūrā;
- 4.2.12.** zaudējumi, kas tieši vai netieši radušies saistībā ar:
 - 4.2.12.1.** izsludinātu ārkārtējo situāciju vai izņēmuma stāvokli, tai skaitā netiek atlīdzināti arī jebkādi zaudējumi vai izdevumi, kas tieši vai netieši radušies saistībā ar jebkādiem ārkārtējās situācijas vai izņēmuma stāvokļa novēršanas pasākumiem;
 - 4.2.12.2.** epidēmiju vai pandēmiju.

5. PIENĀKUMI, IESTĀJOTIES IESPĒJAMAM APDROŠINĀŠANAS GADĪJUMAM

- 5.1.** Konstatējot apdrošinātā riska iestāšanos, Apdrošinājuma ņēmēja, Apdrošinātā un Labuma guvēja pienākums, kā arī priekšnosacījums apdrošināšanas atlīdzības saņemšanai ir:
 - 5.1.1.** nekavējoties, tiklīdz tas kļuvis iespējams, BTA noteiktajā veidā un formā par notikušo ziņot BTA;
 - 5.1.2.** nekavējoties ziņot par notikušo tādai valsts institūcijai, kuras funkcijās ietilpst attiecīgā notikuma izmeklēšana vai glābšanas darbu veikšana (piemēram: Ugunsdzēsības un glābšanas dienests, Valsts policija, Ceļu policija u.c.);
 - 5.1.3.** veikt visus nepieciešamos pasākumus, lai novērstu vai samazinātu turpmākos zaudējumus, kā arī izpildīt BTA norādījumus, kas vērsti uz apdrošinātā riska iestāšanās rezultātā radušos zaudējumu samazināšanu;
 - 5.1.4.** nekavējoties nodrošināt BTA iespēju apskatīt iespējamā apdrošināšanas gadījuma vietu, veikt pārbaudes, pārrunas ar negadījuma lieciniekiem, lai BTA varētu noteikt zaudējuma rašanās iemeslus un apmēru;
 - 5.1.5.** notikuma vietu saglabāt neskartu līdz BTA pārstāvja ierašanās brīdim un apskates akta sastādīšanai, izņemot šo noteikumu 5.1.6. punktā minētajos gadījumos;

- 5.1.6.** gadījumā, ja apdrošināšanas objekts nevar tikt saglabāts, nemainot tā stāvokli pēc notikušā negadījuma, šo noteikumu 5.1.3. punktā minēto pienākumu izpildes vai citu likumīgu un pamatotu iemeslu dēļ, nodrošināt, ka pie pirmās iespējas bojātais apdrošināšanas objekts tiek nofotografēts vai nofilmēts tā, lai būtu fiksēti apdrošināšanas objekta bojājumi un fotouzņēmumi vai video ieraksts tiek nodoti BTA rīcībā, nosūtot uz e-pasta adresi atlidziba@bta.lv vai citā BTA akceptētā veidā;
- 5.1.7.** iesniegt BTA visu tās pieprasīto informāciju un dokumentus, tai skaitā tādus, kas satur komercnoslēpumu vai fiziskās personas veselības datus, ja vien tie ir Apdrošinājumaņēmējam, Apdrošinātajam vai Labuma guvējam pieejami, lai BTA varētu noteikt iespējamā apdrošināšanas gadījuma cēloņus un nodarīto zaudējumu apmēru.
- 5.2.** Instrukcijas par veicamajām darbībām, iestājoties apdrošinātajam riskam, Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais un Labuma guvējs var saņemt, piezvanot uz BTA Klientu atbalsta dienesta dienakts tālruni (+371) 26121212. Šo instrukciju precīza izpilde ir priekšnosacījums apdrošināšanas atlīdzības saņemšanai.

6. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBA

- 6.1.** Iestājoties apdrošināšanas gadījumam, BTA izmaksā apdrošināšanas atlīdzību, atlīdzinot tiešos zaudējumus, atskaitot Apdrošināšanas līgumā norādīto pašrisku:
- 6.1.1.** apdrošināšanas objekta bojājumu gadījumā, apdrošināšanas atlīdzība tiek aprēķināta remonta izdevumu apmērā, kas nepieciešami, lai atjaunotu bojāto apdrošināšanas objektu tādā stāvoklī, kādā tas bija tieši pirms apdrošināšanas gadījuma.
Zaudējumu aprēķināšana notiek saskaņā ar faktisko atjaunošanas darbu tāmī, saskaņā ar izmaksām un cenām, kādas pastāv ne vēlāk kā 6 mēnešus pēc apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīža.
Ja puses par to nav tieši un nepārprotami vienojušās, paredzot īpašus noteikumus Apdrošināšanas līgumā, zaudējumu aprēķināšanā netiek ņemta vērā virsstundu un brīvdienu darba laika apmaksā, paātrināta materiālu piegāde un citas līdzīgas izmaksas.
- 6.1.2.** apdrošināšanas objekta Bojāejas gadījumā BTA ir tiesības:
- 6.1.2.1.** aizvietot bojāgājušo apdrošināšanas objektu ar līdzvērtīgu, pārņemot apdrošināšanas objekta atliekas;
- 6.1.2.2.** izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību apdrošināšanas objekta Faktiskās vērtības apmērā, pārņemot apdrošināšanas objekta atliekas;
- 6.1.2.3.** izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību kā starpību starp apdrošināšanas objekta Faktisko vērtību pirms un pēc apdrošināšanas gadījuma, nepārņemot apdrošināšanas objekta atliekas.
- 6.1.3.** Apdrošināšanas objekta Zādzības un Laupīšanas gadījumā Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta naudā Faktiskās vērtības apmērā, tomēr BTA ir tiesības pēc saviem ieskatiem Apdrošināšanas objektu aizstāt ar tādās pašas markas, modeļa, izlaiduma gada un komplektācijas Atpūtas kuģošanas līdzekli.
- 6.2.** Aprēķinot Apdrošināšanas atlīdzību, Apdrošināšanas atlīdzībā tiek ietvertas pieskaitāmās izmaksas, tai skaitā nodokļi, ar kuriem aplikta apdrošināšanas objekta remonta vai atjaunošanas darbu veikšana, tikai tajā gadījumā, ja BTA saņem pierādījumus, ka Apdrošinātais vai Apdrošinājumaņēmējs tās ir samaksājis. Noslēdzot Apdrošināšanas līgumu, Apdrošinājumaņēmējs un BTA var vienoties, ka PVN nevienā gadījumā netiks iekļauts Apdrošināšanas atlīdzībā.
- 6.3.** Papildus 6.1. punktā minētajai apdrošināšanas atlīdzībai, BTA atlīdzina saprātīgus glābšanas izdevumus, tas ir, pamatotās izmaksas, kas radušās, lai novērstu vai samazinātu turpmākos Apdrošināšanas objekta bojājumus vai zaudējumus, iestājoties apdrošināšanas gadījumam. BTA šādus izdevumus kompensēs arī tad, ja veiktie pasākumi nedeļa gaidīto rezultātu. Maksimālā izmaksājamā apdrošināšanas atlīdzības summa par vienu apdrošināšanas gadījumu kopā ir 10% no apdrošināšanas objekta apdrošinājuma summas.
- 6.4.** Papildus 6.1. punktā minētajai apdrošināšanas atlīdzībai, BTA atlīdzina ar apdrošināšanas objekta zemūdens daļas apskati saistītos tiešos izdevumus pēc Apdrošināšanas objekta uzsēšanās uz sēkļa, ja apskate veikta tieši šī iemesla dēļ. BTA šādus izdevumus kompensēs arī tad, ja veikto pasākumu rezultātā bojājums netika konstatēts. Maksimālā izmaksājamā apdrošināšanas atlīdzības summa par visiem apdrošināšanas gadījumiem kopā Apdrošināšanas līguma darbības laikā ir 2 500 EUR.

- 6.5.** BTA ir tiesības no aprēķinātās apdrošināšanas atlīdzības summas ieturēt vēl nesamaksāto apdrošināšanas prēmijas daļu līdz apdrošināšanas perioda beigām.
- 6.6.** Apdrošinājumaņēmējam un Apdrošinātajam ir pienākums veikt visas nepieciešamās darbības, lai Apdrošināšanas objekts varētu tikt nodots BTA īpašumā gadījumā, ja Apdrošināšanas objekts tiek atrasts pēc tam, kad BTA ir izmaksājusi apdrošināšanas atlīdzību Apdrošināšanas objekta Zādzības vai Laupīšanas gadījumā.
- 6.7.** Pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanas par apdrošināšanas objekta Zādzības, Laupīšanas vai Bojāejas gadījumu, Apdrošināšanas līgums zaudē spēku.
- 6.8.** Pēc personas, kurai ir tiesības pretendēt uz apdrošināšanas atlīdzību, pieprasījuma BTA iepazīstina šo personu ar dokumentiem, pamatojoties uz kuriem BTA pieņēma lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai atteikumu izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību vai izsniedz dokumentu kopijas par samaksu, kas nepārsniedz dokumentu kopiju sagatavošanas izdevumus.
- 6.9.** BTA iepazīstina personu, kurai ir tiesības pretendēt uz apdrošināšanas atlīdzību, ar dokumentiem un neizsniedz dokumentu kopijas, ja:
- 6.9.1.** saistībā ar apdrošinātā riska iestāšanās apstākļiem BTA ir iesniegusi dokumentus tiesību aizsardzības iestādēm kriminālprocesa ietvaros;
- 6.9.2.** dokumenti satur citas personas komercnoslēpumu vai personas datus, kurus persona, kurai ir tiesības pretendēt uz apdrošināšanas atlīdzību, nav tiesīga iegūt.
- 6.10.** Pēc Atpūtas kuģošanas līdzekļa remonta atdot BTA apdrošinātā riska rezultātā bojātās vai nomainītās daļas, ja BTA to pieprasa.
- 6.11.** Apdrošināšanas objekta Zādzības, Laupīšanas vai Bojāejas gadījumā BTA izmaksā Apdrošināšanas atlīdzību tikai pēc tam, kad Apdrošinātais ir veicis visas darbības, kas nepieciešamas, lai Apdrošināšanas objekts varētu pāriet BTA vai tās norādītās trešās personas īpašumā. Visus izdevumus, kas saistīti ar attiecīgo dokumentu noformēšanu, sedz Apdrošinātais.
- 6.12.** Apdrošināšanas atlīdzība tiek samazināta par summu, ko Apdrošinātajam par apdrošināšanas gadījuma rezultātā radītajiem zaudējumiem ir samaksājusi par zaudējumu nodarīšanu atbildīgā trešā persona normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. Par šādu summu saņemšanu Apdrošinātajam ir pienākums paziņot BTA.
- 6.12.1.** Ja šajā gadījumā radītie zaudējumi ir atlīdzināti pilnībā, tad Apdrošinātais zaudē tiesības pieprasīt apdrošināšanas atlīdzību par attiecīgo apdrošināšanas gadījumu.
- 6.12.2.** Ja šāda summa tiek samaksāta pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas, tad Apdrošinātajam saņemtā apdrošināšanas atlīdzība attiecīgajā apmērā ir jāatmaksā BTA.
- 6.13.** Apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšana:
- 6.13.1.** ne vēlāk kā 15 kalendāro dienu laikā pēc visu BTA pieprasīto dokumentu saņemšanas, kas nepieciešami iespējamā apdrošināšanas gadījuma cēloņu noskaidrošanai un zaudējumu apmēra noteikšanai, BTA pieņem lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai atteikumu izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību;
- 6.13.2.** ja pastāv strīds par izmaksājamās apdrošināšanas atlīdzības apmēru, BTA var izmaksāt apdrošināšanas atlīdzības daļu, par kuru nav strīda.

7. APDROŠINĀŠANAS AIZSARDZĪBAS STĀŠANĀS SPĒKĀ UN SPĒKĀ ESĪBA

- 7.1.** Ar Apdrošināšanas līgumu nodrošinātā apdrošināšana stājas spēkā Apdrošināšanas līgumā norādītā Apdrošināšanas perioda pirmās dienas plkst. 00.00, bet ne ātrāk kā ar Apdrošināšanas prēmijas vai Apdrošināšanas prēmijas pirmās daļas (ja Apdrošināšanas līgumā ir noteikta Apdrošināšanas prēmijas samaksa pa daļām) samaksas brīdī gadījumos, kad:
- 7.1.1.** Apdrošināšanas līgumā kā Apdrošināšanas prēmijas samaksas diena ir noteikta Apdrošināšanas perioda pirmā diena;
- 7.1.2.** Apdrošināšanas prēmijas samaksas diena ir noteikta pirms Apdrošināšanas perioda pirmās dienas.
- 7.2.** Ja Apdrošināšanas līgumā ir noteikts, ka Apdrošināšanas prēmija vai Apdrošināšanas prēmijas pirmā daļa (ja Apdrošināšanas līgumā ir noteikta Apdrošināšanas prēmijas samaksa pa daļām) jāsamaksā pēc Apdrošināšanas līgumā norādītā Apdrošināšanas perioda pirmās dienas, tad apdrošināšana stājas spēkā

Apdrošināšanas perioda pirmās dienas plkst.00.00 ar nosacījumu, ka Apdrošinājuma ņēmējs samaksās Apdrošināšanas prēmiju vai tās pirmo daļu Apdrošināšanas līgumā noteiktajā termiņā un apmērā.

- 7.3.** Ja Apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa ir samaksāta pēc Apdrošināšanas līgumā noteiktā samaksas termiņa, BTA ir tiesības 10 darba dienu laikā atmaksāt Apdrošinājuma ņēmējam ar nokavējumu samaksāto Apdrošināšanas prēmiju vai, ja BTA nav zināms veids, kādā Apdrošinājuma ņēmējs var saņemt Apdrošināšanas prēmiju, pieprasīt no Apdrošinājuma ņēmēja šādu informāciju. Šajā gadījumā apdrošināšana nav stājusies spēkā.
- 7.4.** Ja BTA šo noteikumu 7.3. punktā noteiktajā termiņā neveic Apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas atmaksu vai nenosūta Apdrošinājuma ņēmējam 7.3. punktā minēto pieprasījumu, apdrošināšana ir spēkā, ievērojot šo noteikumu 7.1. un 7.2. punktus noteikto.
- 7.5.** Ja Apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa ir samaksāta pēc Apdrošināšanas līgumā norādītā Apdrošināšanas prēmijas samaksas termiņa un līdz Apdrošināšanas prēmijas samaksai ir iestājies iespējamais Apdrošināšanas gadījums, apdrošināšana nav stājusies spēkā. Šajā gadījumā BTA ir pienākums 10 darba dienu laikā paziņot Apdrošinājuma ņēmējam par apdrošināšanas spēkā neesamību un atmaksāt Apdrošinājuma ņēmējam ar nokavējumu samaksāto Apdrošināšanas prēmiju.
- 7.6.** Apdrošināšana ir spēkā līdz Apdrošināšanas līgumā norādītā Apdrošināšanas perioda pēdējās dienas plkst. 24.00, ja Apdrošinājuma ņēmējam un BTA vienojoties vai citu iemeslu dēļ, Apdrošināšanas līgums nav izbeigts pirms termiņa.

8. APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJAS SAMAKSAS KĀRTĪBA

- 8.1.** Apdrošināšanas prēmija Apdrošinājuma ņēmējam jāsamaksā Apdrošināšanas līgumā noteiktajā termiņā un apmērā.
- 8.2.** Apdrošināšanas prēmija tiek uzskatīta par samaksātu:
 - 8.2.1.** ja Apdrošināšanas prēmija tiek maksāta ar samaksu BTA – brīdī, kad BTA ir saņēmusi Apdrošināšanas prēmijas maksājumu;
 - 8.2.2.** ja Apdrošināšanas prēmija tiek maksāta ar samaksu apdrošināšanas starpniekam, kuru BTA nepārprotami ir pilnvarojusi iekasēt Apdrošināšanas prēmiju – brīdī, kad Apdrošinājuma ņēmējs attiecīgo naudas summu ir iemaksājis apdrošināšanas starpniekam.
 - 8.2.3.** Ja Apdrošinājuma ņēmējs Apdrošināšanas prēmiju nesamaksā Apdrošināšanas līgumā noteiktajā termiņā, BTA ir tiesības pieprasīt un Apdrošinājuma ņēmēja pienākums ir maksāt BTA līgumsodu 0.1 % apmērā no nesamaksātās summas par katru nokavēto dienu, tomēr kopējā nokavējuma procentu summa nevar pārsniegt 10 % no nesamaksātās Apdrošināšanas prēmijas summas.

9. APDROŠINĀŠANAS LĪGUMA NOSLĒGŠANA, IZMANTOJOT DISTANCES SAZIŅAS LĪDZEKĻUS

- 9.1.** Apdrošināšanas līgumu var noslēgt ar distances saziņas līdzekļu starpniecību, t.i., ar pasta, interneta, elektroniskā pasta, telefona vai citu informācijas apmaiņas līdzekļu starpniecību.
- 9.2.** Ja Apdrošināšanas līgumu noslēdz Apdrošinājuma ņēmējs, kas ir patērētājs, tad uz šādu Apdrošināšanas līgumu tiek attiecināti Distances līguma noteikumi, kas ir publiski pieejama BTA tīmekļvietnē www.bta.lv. Distances līguma noteikumos cita starpā ir aprakstīta atteikuma tiesību, t.i., tiesību atteikties no noslēgtā Apdrošināšanas līguma, izmantošanas kārtība, tostarp pieejama iesnieguma veidlapa, kas var tikt izmantota atteikuma tiesību īstenošanai.

Patērētājs ir fiziska persona, kas noslēdz Apdrošināšanas līgumu nolūkam, kurš nav saistīts ar tās saimniecisko vai profesionālo darbību.

10. PIENĀKUMS SNIEGT INFORMĀCIJU

- 10.1.** Pirms Apdrošināšanas līguma noslēgšanas Apdrošinājuma ņēmējam un Apdrošinātājam ir jāsniedz BTA pilnīga un patiesa informācija par apdrošināšanas objektu un cita informācija, ko BTA ir lūgusi sniegt, jo tā ir svarīga apdrošināta riska iestāšanās iespējamības izvērtēšanai.
- 10.2.** Ja Apdrošināšanas līgums par tā paša apdrošināšanas objekta apdrošināšanu tiek noslēgts atkārtoti uzreiz pēc iepriekšējā Apdrošināšanas līguma un, noslēdzot atkārtoto Apdrošināšanas līgumu, Apdrošinājuma ņēmējs vai Apdrošinātais nenorāda, ka informācija, ko tas sniedzis, noslēdzot iepriekšējo Apdrošināšanas līgumu, ir mainījusies, BTA paļausies, ka iepriekš sniegtā informācija nav mainījusies.

- 10.3.** Ja Apdrošinājuma ņēmējs vai Apdrošinātais nav sniedzis BTA pieprasīto informāciju vai sniedzis nepatiesu vai nepilnīgu informāciju:
- 10.3.1.** ar vieglu neuzmanību, tad BTA ir tiesības piedāvāt Apdrošinājuma ņēmējam izdarīt grozījumus Apdrošināšanas līgumā, tai skaitā palielināt Apdrošināšanas prēmijas apmēru. Gadījumā, ja Apdrošinājuma ņēmējs piedāvājumā noteiktajā termiņā nepiekrīt piedāvātajiem Apdrošināšanas līguma grozījumiem, Apdrošināšanas līgums uzskatāms par izbeigtu ar brīdi, kad beidzies piedāvājuma termiņš, ja vien BTA piedāvājumā nav noteikts citādi;
 - 10.3.2.** ļaunā nolūkā vai pieļaujot rupju neuzmanību, tad Apdrošināšanas līgums nav spēkā no noslēgšanas brīža un iemaksāto apdrošināšanas prēmiju BTA neatmaksā.
- 10.4.** Apdrošinājuma ņēmējam un Apdrošinātajam nekavējoties, tiklīdz tas ir iespējams, ir jāpaziņo BTA, ja Apdrošināšanas līguma darbības laikā ir mainījušies pirms Apdrošināšanas līguma noslēgšanas sniegtā informācija.
- 10.5.** Saņemot no Apdrošinājuma ņēmēja vai Apdrošinātā informāciju par izmaiņām pirms Apdrošināšanas līguma noslēgšanas sniegtajā informācijā, BTA izvērtē, vai izmaiņas ir ietekmējušas apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību un:
- 10.5.1.** piedāvā Apdrošinājuma ņēmējam izdarīt grozījumus Apdrošināšanas līgumā. Gadījumā, ja Apdrošinājuma ņēmējs piedāvājumā noteiktajā termiņā nepiekrīt BTA piedāvātajiem Apdrošināšanas līguma grozījumiem, Apdrošināšanas līgums uzskatāms par izbeigtu ar brīdi, kad beidzies piedāvājuma termiņš, ja vien BTA piedāvājumā nav noteikts citādi;
 - 10.5.2.** izbeidz Apdrošināšanas līgumu, paziņojot par to Apdrošinājuma ņēmējam, ja izmaiņas sniegtajā informācijā ir palielinājušas apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību tiktāl, ka zinot šo informāciju Apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī, BTA nebūtu noslēgusi Apdrošināšanas līgumu.
- 10.6.** Ja Apdrošinājuma ņēmējs vai Apdrošinātais nav paziņojis BTA par izmaiņām pirms Apdrošināšanas līguma noslēgšanas sniegtajā informācijā:
- 10.6.1.** ļauna nolūka vai rupjas neuzmanības dēļ, tad BTA ir tiesības neizmaksāt apdrošināšanas atlīdzību un nekavējoties izbeigt Apdrošināšanas līgumu, neatmaksājot iemaksāto apdrošināšanas prēmiju;
 - 10.6.2.** jo informācija par izmaiņām sniegtajā informācijā ir atklājusies tikai iestājoties apdrošinātajam riskam un Apdrošinājuma ņēmējam un Apdrošinātajam pirms tam nebija zināma, tad:
 - 10.6.2.1.** BTA izmaksā apdrošināšanas atlīdzību, pie kam nepārsniedzot iemaksātās Apdrošināšanas prēmijas apmēru, ja BTA pierādīs, ka zinādama faktiskos apstākļus nebūtu noslēgusi Apdrošināšanas līgumu;
 - 10.6.2.2.** BTA piedāvā izdarīt grozījums Apdrošināšanas līgumā vai izbeidz Apdrošināšanas līguma darbību atkarībā no tā, cik būtiski atklājušies faktiskie apstākļi palielina apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību.

11. APDROŠINĀŠANAS LĪGUMA DARBĪBAS IZBEIGŠANA

- 11.1.** Apdrošināšanas līguma darbība izbeidzas Apdrošināšanas perioda pēdējās dienas plkst. 24.00.
- 11.2.** Apdrošinājuma ņēmējam ir tiesības jebkurā laikā vienpusēji kārtā izbeigt Apdrošināšanas līguma darbību, 15 kalendārās dienas iepriekš iesniedzot BTA iesniegumu. Apdrošināšanas līguma darbība tiks izbeigta iesniegumā norādītajā datumā, bet ne ātrāk kā iesnieguma saņemšanas dienā un:
- 11.2.1.** ja Apdrošināšanas līguma darbības laikā nav izmaksāta Apdrošināšanas atlīdzība un nav pieteikts iespējamais Apdrošināšanas gadījums, tad BTA atmaksā Apdrošinājuma ņēmējam iemaksātās Apdrošināšanas prēmijas daļu par katru Apdrošināšanas līguma darbības atlikušo dienu līdz Apdrošināšanas līguma termiņa beigām, ieturot ar Apdrošināšanas līguma noslēgšanu saistītos BTA izdevumus 15% apmērā no neizmantotās Apdrošināšanas prēmijas, t.i., no Apdrošināšanas prēmijas daļas, kas atbilst neizmantotajam Apdrošināšanas līguma darbības periodam, bet ne vairāk kā no viena gada Apdrošināšanas prēmijas, ja puses nav vienojušās savādāk;
 - 11.2.2.** ja Apdrošināšanas līguma darbības laikā ir izmaksāta Apdrošināšanas atlīdzība vai ir pieteikts iespējamais Apdrošināšanas gadījums, tad BTA atmaksā Apdrošinājuma ņēmējam starpību, ja tāda pastāv, starp BTA samaksātās Apdrošināšanas prēmijas summu, kas atbilst Apdrošināšanas līguma darbības atlikušajām dienām līdz Apdrošināšanas līguma termiņa beigām, un izmaksātās Apdrošināšanas atlīdzības summu, ieturot ar Apdrošināšanas līguma noslēgšanu saistītos BTA

izdevumus 15 % apmērā no neizmantotās Apdrošināšanas prēmijas, t.i., no Apdrošināšanas prēmijas daļas, kas atbilst neizmantotajam Apdrošināšanas līguma darbības periodam, bet ne vairāk kā no viena gada Apdrošināšanas prēmijas, ja puses nav vienojušās savādāk.

- 11.3.** Ja Apdrošināšanas līgumā noteiktajā termiņā Apdrošināšanas prēmijas kārtējā daļa nav samaksāta pilnā apmērā, tad BTA ir tiesības, pirms tam nosūtot brīdinājumu, izbeigt Apdrošināšanas līguma darbību.
- 11.4.** Ja apdrošinātais risks iestājas Apdrošinājumaņēmēja vai Apdrošinātāja launa nolūka vai rupjas neuzmanības dēļ, tad Apdrošināšanas līguma darbība ir uzskatāma par izbeigtu no apdrošinātā riska iestāšanās brīža. Šajā gadījumā BTA neizmaksā Apdrošināšanas atlīdzību un neatmaksā iemaksāto Apdrošināšanas prēmiju.
- 11.5.** Gan Apdrošinājumaņēmējam, gan BTA ir tiesības, pirms tam nosūtot paziņojumu, izbeigt Apdrošināšanas līguma darbību pēc Apdrošināšanas atlīdzības izmaksas. Šajā gadījumā BTA atmaksā Apdrošinājumaņēmējam Apdrošināšanas prēmijas daļu, kuras apmēru nosaka no samaksātās Apdrošināšanas prēmijas atskaitot Apdrošināšanas atlīdzību, Apdrošināšanas prēmijas daļu par Apdrošināšanas līguma darbības izbeigušo periodu un ar Apdrošināšanas līguma noslēgšanu saistītos BTA izdevumus 15% apmērā no neizmantotās Apdrošināšanas prēmijas, t.i., no Apdrošināšanas prēmijas daļas, kas atbilst neizmantotajam Apdrošināšanas līguma darbības periodam, ja puses nav vienojušās savādāk.
- 11.6.** BTA un Apdrošinājumaņēmējs bez Apdrošinātāja piekrišanas ir tiesīgi vienoties par Apdrošināšanas līguma izbeigšanu, izņemot gadījumus, kad:
- 11.6.1.** Apdrošināšanas līgumā ir noteikts citādi;
- 11.6.2.** Apdrošināšanas gadījums ir iestājies un Apdrošināšanas līguma izbeigšanas rezultātā BTA tiktu atbrīvota no Apdrošināšanas atlīdzības izmaksas pienākuma.
- 11.7.** Apdrošināšanas līguma darbība pirms termiņa tiek izbeigta citos Apdrošināšanas līguma likumā noteiktajos gadījumos.

12. SUBROGĀCIJAS TIESĪBAS

- 12.1.** Ja BTA ir izmaksājusi Apdrošināšanas atlīdzību, BTA iegūst subrogācijas tiesības pieprasīt atlīdzību izmaksātās Apdrošināšanas atlīdzības apmērā no personas, no kuras saskaņā ar normatīvajiem aktiem, noslēgtu līgumu vai jebkādu citu vienošanos, Apdrošinātājs var prasīt zaudējumu atlīdzību pilnībā vai daļēji.
- 12.2.** Ja Apdrošinātais rakstveidā nav informējis BTA par citādu kārtību, tad arī gadījumos, kad BTA izmaksātā Apdrošināšanas atlīdzība sedz tikai daļu no Apdrošinātāja zaudējumiem, BTA savas tiesības uz subrogācijas prasību var izmantot neatkarīgi no tā, vai Apdrošinātais realizē vai nerealizē savas tiesības celt prasību pret vainīgo personu. BTA un Apdrošinājumaņēmējs vai Apdrošinātais rakstveidā var vienoties par sadarbību zaudējumu piedziņā, tai skaitā, par prasības celšanu un uzturēšanu tiesā kopā.

13. PĀRĒJIE NOTEIKUMI

- 13.1.** Pretrunu un nesaskaņu gadījumā starp Apdrošināšanas līguma dokumentiem, par prioritāriem tiek uzskatīti un tie tiek piemēroti šādā secībā:
- 13.1.1.** Apdrošināšanas polises pielikumi (ja tādi ir), ar kuriem tiek grozīti Apdrošināšanas līguma noteikumi – secīgi atkarībā no spēkā stāšanās brīža no jaunākajiem uz senākajiem;
- 13.1.2.** Apdrošināšanas polise;
- 13.1.3.** šie Apdrošināšanas noteikumi.
- 13.2.** Puses apņemas neizpaust Apdrošināšanas līguma noteikumus un Apdrošināšanas līguma ietvaros saņemto informāciju par Apdrošināšanas līguma dalībniekiem vai trešajām personām, kā arī neizmantot to pretēji pārējo Apdrošināšanas līguma dalībnieku interesēm. Apdrošināšanas līguma ietvaros saņemtā informācija var tikt nodota citām personām Latvijas Republikā spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajos gadījumos. BTA ir tiesības sniegt ar Apdrošināšanas līgumu saistīto informāciju ekspertiem, pārapirošinātājiem, kā arī glabāt to BTA datu bāzēs.
- 13.3.** Visi strīdi, kas rodas starp Apdrošināšanas līguma dalībniekiem, tiek risināti sarunu ceļā. Ja savstarpēja vienošanās netiek panākta, jebkurš strīds, domstarpība vai prasība, kas izriet no Apdrošināšanas līguma, kas skar to vai tā pārkāpumu, izbeigšanu vai spēkā neesamību, tiks galīgi izšķirta Latvijas Republikas tiesā, Latvijas Republikā spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā, ja Apdrošināšanas līgumā BTA un Apdrošinājumaņēmējs nav vienojušies par citu strīdu izskatīšanas kārtību.

- 13.4.** Apdrošinājumaņēmējam un Apdrošinātajam nav tiesību cedēt trešajām personām nekādas savas no Apdrošināšanas līguma izrietošās, tajā skaitā jau pastāvošās vai iespējamās prasījuma tiesības.
- 13.5.** Ar Apdrošināšanas līgumu saistītos paziņojumus, pieprasījumus un informāciju BTA, kā arī Apdrošinājumaņēmējs un Apdrošinātais sniedz rakstveidā vai izmantojot pastāvīgu informācijas nesēju vai distances saziņas līdzekli par kura izmantošanu puses ir vienojušās Apdrošināšanas līgumā.
- 13.6.** Pēc Apdrošinājumaņēmēja, Apdrošinātā vai citas personas, kurai ir tiesības pretendēt uz Apdrošināšanas atlīdzību, pieprasījuma BTA savus paziņojumus, pieprasījumus un informāciju, kas sniegta, izmantojot tīmekļvietni, pastāvīgu informācijas nesēju vai citus distances saziņas līdzekļus, sniedz pieprasītajam rakstveidā un bez maksas.
- 13.7.** No Apdrošināšanas līgumiem izrietošo līgumisko attiecību noregulēšanai tiks piemēroti Latvijas Republikas normatīvie akti.
- 13.8.** BTA kā personas datu apstrādes pārzinis apstrādā fizisko personu personas datus, ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa regulā 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) un citos normatīvajos aktos noteiktās personas datu apstrādes prasības.
- 13.9.** BTA veikto personas datu apstrādes principi ir publiskoti BTA tīmekļvietnē www.bta.lv.
- 13.10.** BTA nav tiesīga nodrošināt apdrošināšanu un BTA nav pienākuma maksāt Apdrošināšanas atlīdzību vai sniegt labumu saskaņā ar Apdrošināšanas līgumu ciktāl šādas apdrošināšanas nodrošināšana, Apdrošināšanas atlīdzības izmaksa vai labuma sniegšana:
- 13.10.1.** pakļautu BTA sankcijām, aizliegumiem vai ierobežojumiem, kas noteikti saskaņā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas rezolūcijām vai tirdzniecības vai ekonomiskām sankcijām, Eiropas Savienības, Latvijas Republikas, Apvienotās Karalistes vai Amerikas Savienoto Valstu normatīvajiem aktiem (ar nosacījumu, ka tas nepārkāpj nekādus noteikumus vai normatīvos aktus, kas piemērojami BTA);
- 13.10.2.** pakļautu pārapdrošināšanas sabiedrību, kurai pārapdrošināšanā nodots apdrošināšanas līgums, sankcijām, aizliegumiem vai ierobežojumiem, kas noteikti saskaņā ar pārapdrošināšanas sabiedrības reģistrācijas valsts normatīvajiem aktiem.
- 13.11.** Pretrunu vai nesaskaņu gadījumā starp Apdrošināšanas līguma tekstu latviešu valodā un jebkurā citā valodā prioritārs un Apdrošināšanas līguma dalībniekiem ir saistošs Apdrošināšanas līguma teksts Latviešu valodā.